

## บทที่ 3

---

ผลการดำเนินงานตามมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ จะดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามหนังสือเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส (กกวล.) 1005/ว 2574 ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2559

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้มอบหมายให้จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 (เอกสารแนบ 6) โดยมีรายละเอียดต่าง ๆ ซึ่งจะกล่าวในหัวข้อต่อไป

### 3.1 ขอบเขตของการติดตามตรวจสอบ

#### 3.1.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ได้วางขอบเขตการดำเนินการติดตามตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว โดยรายละเอียดของแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงได้ดังตารางที่ 3.1.1-1



ตารางที่ 3.1.1-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			ม.ค. 67	ก.พ. 67	มี.ค. 67	เม.ย. 67	พ.ค. 67	มิ.ย. 67	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 20 สถานี <ul style="list-style-type: none"><li>- บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย</li><li>- บริเวณนิคมรถไฟ กม.11</li><li>- บริเวณวัดเสมียนนารี</li><li>- บริเวณโรงเรียนอนุบาลวงษ์</li><li>- บริเวณโรงเรียนบางเขน</li><li>- บริเวณตลาดหลักสี่</li><li>- บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง</li><li>- บริเวณวัดดอนเมือง</li><li>- บริเวณหมู่บ้านปรีชา</li><li>- บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต</li><li>- บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส</li><li>- บริเวณอาคารพักอาศัยแม่โพสสาย ประชชื่น*</li><li>- บริเวณซอยสินธร 2*</li><li>- บริเวณถนนฉิมพลี 12*</li><li>- บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (บ้านลำ-จรัญ)*</li><li>- บริเวณคอนโดปาร์ควิว ริภาดี*</li><li>- บริเวณคอนโดมีเนียม ริชพาร์ค (บางซ่งม)</li><li>- บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น*</li><li>- บริเวณธนาคาร ธกส*</li><li>- บริเวณสะพานพระราม 7*</li><li>- บริเวณสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย*</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)</li><li>- ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)</li><li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li><li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L90)</li><li>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)</li></ul>	ตรวจวัดครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิด ดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				



ตารางที่ 3.1.1-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด									
			ม.ค. 67	ก.พ. 67	มี.ค. 67	เม.ย. 67	พ.ค. 67	มิ.ย. 67	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ธ.ค. 67
<b>3. ความสั่นสะเทือน</b> จำนวน 20 สถานี <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย</li> <li>- บริเวณนิคมรถไฟ กม.11</li> <li>- บริเวณวัดเสมียนนารี</li> <li>- บริเวณโรงเรียนอนุบาลวงษ์</li> <li>- บริเวณโรงเรียนบางเขน</li> <li>- บริเวณตลาดหลักสี่</li> <li>- บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง</li> <li>- บริเวณวัดดอนเมือง</li> <li>- บริเวณหมู่บ้านปรีชา</li> <li>- บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต</li> <li>- บริเวณหมู่บ้านโสมเพลส</li> <li>- บริเวณอาคารพักอาศัยแนวโรสกาย ประชานิ*</li> <li>- บริเวณซอยสิรินธร 2*</li> <li>- บริเวณถนนฉิมพลี 12*</li> <li>- บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (เป็นกล้า-เจริญ)*</li> <li>- บริเวณคอนโดปาร์ควิ วีกาศ*</li> <li>- บริเวณคอนโดมีเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ)*</li> <li>- บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น*</li> <li>- บริเวณธนาคาร ธกส*</li> <li>- บริเวณสะพานพระราม 7*</li> <li>- บริเวณสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย*</li> </ul>	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	ตรวจวัดครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือนในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการและดำเนินการต่อเนื่องจากนั้นทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ <sup>1/</sup>						●				○

ตารางที่ 3.1.1-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			ม.ค. 67	ก.พ. 67	มี.ค. 67	เม.ย. 67	พ.ค. 67	มิ.ย. 67	ก.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4. คุณภาพน้ำผิวดิน <sup>1/</sup> จำนวน 8 สถานี - คลองบางซื่อ - คลองประมประซากร (บางเขน) - คลองประมประซากร (รังสิต) - คลองบางเขน - คลองวัดหลักสี่ - คลองวัดรังสิต - คลองรังสิตประยูรศักดิ์ - คลองบางกอกน้อย	- ความลึก (Depth) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (DO) - ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายอินทรีย์ (BOD <sub>5</sub> ) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Total Coliform bacteria) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ฟอสฟอรัส (Phosphorus) - ปริมาณตะกั่ว (Lead)	ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ยังไม่มีผลการดำเนินการตรวจวัด ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 <sup>1/</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																



ตารางที่ 3.1.1-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด													
			ม.ค. 67	ก.พ. 67	มี.ค. 67	เม.ย. 67	พ.ค. 67	มิ.ย. 67	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67		
7. เศรษฐกิจและสังคม <sup>1/</sup> จำนวน 20 พื้นที่ - ตลาดนัดจตุจักร - โรงเรียนบางเขน - บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) - สถานีขนส่งหมอชิต - สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ - ตลาดนัดบางซื่อ - วัดหลักสี่ - ซอยสีรินธร 2 - ตลาดใหม่ดอนเมือง - ชุมทางตลิ่งชัน - วัดดอนเมือง - นิคมรถไฟ กม. 11 - ท่าอากาศยานดอนเมือง - วัดเสมียนนารี - ขอร่วมมิตร 37 - โรงพยาบาลวิภาวดี - ถนนช้างเอราวัณ 1 - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์บางเขน - โรงเรียนอนุบาลสวนลุมฯ - การเคหะแห่งชาติทุ่งสองห้อง	- สำรวจความคิดเห็นต่อการเปิดใช้ สถานีรถไฟ ปัญหาที่เกิดขึ้นจาก โครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ครั้วเรือน หน่วยงาน สถานประกอบการ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 3 ปีแรก ของการเปิด ดำเนินโครงการและ จากนั้นทุกๆ 5 ปี														

หมายเหตุ : \* ดำเนินการตรวจวัดเพิ่มเติมจากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

● ดำเนินการตรวจวัดเรียบร้อยแล้ว

○ แผนดำเนินการตรวจวัดช่วงครึ่งปีหลัง

<sup>1/</sup> ไม่มีการดำเนินการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตามขอบเขตงาน (TOR) และสำเนาว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (เอกสารแนบ 6)



### 3.1.2 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์

วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมในพารามิเตอร์ต่าง ๆ จะอ้างอิงตามวิธีการมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น โดยมีรายละเอียดของพารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 3.1.2-1

ตารางที่ 3.1.2-1 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
<b>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b>		
- TSP	- High Volume Air Sampling	- Gravimetric Method
- PM-10	- Size Selective High Volume Air Sampler	- Gravimetric Method
- NO <sub>2</sub>	- NO <sub>2</sub> Analyzer	- Chemiluminescence
- CO	- CO Analyzer	- Non-Dispersive High-Volume Sampling
- Wind Speed and Direction	- Wind Speed and Direction Recording Meter	Wind Speed and Direction Recording Meter
<b>2. ระดับเสียงโดยทั่วไป</b>		
- Leq 24 hr	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- Leq 1 hr	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- Lmax	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- L90	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- Ldn	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
<b>3. ความสั่นสะเทือน</b>		
- Peak Particle Velocity	- Vibration Meter	- Vibration Meter
- Frequency	- Vibration Meter	- Vibration Meter

### 3.2 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะอ้างอิงกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย และมาตรฐานนานาชาติที่ได้รับการยอมรับดังต่อไปนี้

#### 1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552



- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

## 2) ระดับเสียงทั่วไป

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

## 3) ความสั่นสะเทือน

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

## 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

### 3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

#### 1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดจำนวน 11 สถานี ได้แก่ บริเวณ บมจ.ปูนซีเมนต์ไทย บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 บริเวณวัดเสมียนนารี บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย บริเวณโรงเรียนบางเขน บริเวณตลาดหลักสี่ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง บริเวณวัดดอนเมือง บริเวณหมู่บ้านปรีชา บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต และบริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส และได้ดำเนินการตรวจวัดเพิ่มเติมจากที่มาตรการกำหนด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น บริเวณซอยสิรินธร 2 และบริเวณถนนฉิมพลี 12 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ 5-15 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ซึ่งแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 ซึ่งมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567  
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย



บริเวณนิคมรถไฟ กม.11



บริเวณวัดเสมียนนารี



บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนลักษณ์



บริเวณโรงเรียนบางเขน



บริเวณตลาดหลักสี่



บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง



บริเวณวัดดอนเมือง

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ





บริเวณหมู่บ้านปรีชา



บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต



บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส



บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น



บริเวณซอยสิรินธร 2



บริเวณถนนฉิมพลี 12

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 (ต่อ)

#### (1) บริเวณ บมจ. ปูนซิเมนต์ไทย

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ บมจ. ปูนซิเมนต์ไทย ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.062-0.067 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.031-0.038 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.012 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.269-0.675 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.342-0.631 ส่วนในล้านส่วน และ

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ (SSE) คิดเป็นร้อยละ 52.78 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 1.3-3.1 เมตรต่อวินาที รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) คิดเป็นร้อยละ 19.44 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 2.2-3.6 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณ บมจ. ปูนซิเมนต์ไทย มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ตั้งตารางที่ 3.3.1-1 ถึงตารางที่ 3.3.1-5 และรูปที่ 3.3.1-1

#### (2) บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.069-0.079 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.030-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.008-0.015 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.535-1.103 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.698-0.918 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 40.28 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) คิดเป็นร้อยละ 25.00 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-9.0 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ตั้งตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-6 ถึงตารางที่ 3.3.1-8 และรูปที่ 3.3.1-2



### (3) บริเวณวัดเสมียนนารี

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดเสมียนนารี ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.060-0.073 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.029-0.032 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.012-0.042 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.125-1.894 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.650-0.931 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ (SSE) คิดเป็นร้อยละ 26.39 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 1.3-4.0 เมตรต่อวินาที รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 20.83 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 1.3-3.6 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเสมียนนารี มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-9 ถึงตารางที่ 3.3.1-11 และรูปที่ 3.3.1-3

### (4) บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.061-0.075 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.032-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.003-0.013 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.332-1.004 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.479-0.572 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 54.17 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.3 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 25.00

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-12 ถึงตารางที่ 3.3.1-14 และรูปที่ 3.3.1-4



#### (5) บริเวณโรงเรียนบางเขน

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนบางเขน ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ผุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.064-0.069 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ผุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.031-0.038 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.003-0.024 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.020-0.901 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.179-0.588 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.6 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 30.56 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.6 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 23.61

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณผุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณผุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนบางเขน มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-15 ถึงตารางที่ 3.3.1-17 และรูปที่ 3.3.1-5

#### (6) บริเวณตลาดหลักสี่

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณตลาดหลักสี่ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ผุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.051-0.061 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ผุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.029-0.041 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.013-0.034 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.819-1.757 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.861-1.239 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 36.11 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 20.83

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณผุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณผุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณตลาดหลักสี่ มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-18 ถึงตารางที่ 3.3.1-20 และรูปที่ 3.3.1-6

#### (7) บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.064-0.069 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.031-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.006-0.026 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.338-1.460 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.399-0.978 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 51.39 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.3 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 16.67

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-21 ถึงตารางที่ 3.3.1-23 และรูปที่ 3.3.1-7

#### (8) บริเวณวัดดอนเมือง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดดอนเมือง ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.067-0.073 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.030-0.035 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.006-0.014 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.215-0.903 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.259-0.557 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 55.56 เท่ากัน รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.3 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 26.39

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดดอนเมือง มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-24 ถึงตารางที่ 3.3.1-26 และรูปที่ 3.3.1-8



#### (9) บริเวณหมู่บ้านปรีชา

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านปรีชา ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.076-0.099 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.034-0.048 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.009 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.417-0.538 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.440-0.493 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่ลมที่พัดมาจากเป็นทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 38.89 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 27.78

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปรีชา มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-27 ถึงตารางที่ 3.3.1-29 และรูปที่ 3.3.1-9

#### (10) บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.064-0.077 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.033-0.038 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.015 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.073-3.599 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.182-0.852 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 41.67 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก (W) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 1.3-3.1 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 22.22

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-30 ถึงตารางที่ 3.3.1-32 และรูปที่ 3.3.1-10

#### (11) บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.057-0.066 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.027-0.033 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.003-0.013 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.223-1.102 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.319-0.0755 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.2 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 47.22 รองลงมาเป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 40.28

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-33 ถึงตารางที่ 3.3.1-35 และรูปที่ 3.3.1-11

#### (12) บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.067-0.071 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.032-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.001-0.013 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.226-1.378 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.541-0.906 ส่วนในล้านส่วน และ

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ (SSE) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.2 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 50.00 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 22.22

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-36 ถึงตารางที่ 3.3.1-38 และรูปที่ 3.3.1-12



### (13) บริเวณซอยสิรินธร 2

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณซอยสิรินธร 2 ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.056-0.061 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.027-0.032 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.006-0.020 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.240-1.930 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.561-1.175 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 27.78 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 26.39

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณซอยสิรินธร 2 มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-39 ถึงตารางที่ 3.3.1-41 และรูปที่ 3.3.1-13

### (14) บริเวณถนนฉิมพลี 12

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณถนนฉิมพลี 12 ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.055-0.072 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.029-0.036 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.034 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.406-0.835 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.426-0.616 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 25.00 รองลงมาเป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 20.83

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณถนนฉิมพลี 12 มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-42 ถึงตารางที่ 3.3.1-44 และรูปที่ 3.3.1-14



ตารางที่ 3.3.1-1 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทั้งหมด เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
โครงการปรับปรุงระบบสายเคเบิลไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-15 มิถุนายน 2567

ผลการตรวจวัด						
TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m³)						
ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย	ปทุมธานี กม.11	วัดเสมียนนารี	โรงเรียนอนุบาลฉัตร	โรงเรียนบางเขน	ตลาดหลักสี่
5-6 มิถุนายน 2567	0.062	0.077	0.060	0.061	0.064	0.061
6-7 มิถุนายน 2567	0.067	0.069	0.064	0.075	0.067	0.061
7-8 มิถุนายน 2567	0.063	0.079	0.073	0.067	0.069	0.051
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.062-0.067	0.069-0.079	0.060-0.073	0.061-0.075	0.064-0.069	0.051-0.061
	ชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง	วัดดอนเมือง	หมู่บ้านปรีชา	โรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต	หมู่บ้านโสมเพลส	ถนนอินทรี 12
9-10 มิถุนายน 2567	0.069	0.070	0.076	0.068	0.060	0.055
10-11 มิถุนายน 2567	0.067	0.073	0.099	0.077	0.066	0.070
11-12 มิถุนายน 2567	0.064	0.067	0.090	0.064	0.057	0.072
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.064-0.069	0.067-0.073	0.076-0.099	0.064-0.077	0.057-0.066	0.055-0.072
	อาคารพักอาศัยแนวโทศกาย ประชาชื่น			ซอยสีรินทร์ 2		
12-13 มิถุนายน 2567		0.067			0.059	
13-14 มิถุนายน 2567		0.071			0.061	
14-15 มิถุนายน 2567		0.068			0.056	
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		0.067-0.071			0.056-0.061	
มาตรฐาน						0.33 <sup>1</sup>

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

ตารางที่ 3.3.1-2 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-15 มิถุนายน 2567

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m³)					
5-6 มิถุนายน 2567	บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย 0.037	นิคมรถไฟ กม.11 0.030	วัดเสมียนนารี 0.030	โรงเรียนอนุบาลฉะเชิงเทรา 0.037	โรงเรียนบางเขน 0.038	ตลาดหลักสี่ 0.034
6-7 มิถุนายน 2567	0.031	0.034	0.029	0.032	0.032	0.041
7-8 มิถุนายน 2567	0.038	0.037	0.032	0.037	0.031	0.029
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.031-0.038	0.030-0.037	0.029-0.032	0.032-0.037	0.031-0.038	0.029-0.041
9-10 มิถุนายน 2567	ชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง 0.037	วัดดอนเมือง 0.035	หมู่บ้านปรีชา 0.034	โรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต 0.035	หมู่บ้านโสมเพลส 0.031	ถนนมิตรภาพ 12 0.029
10-11 มิถุนายน 2567	0.031	0.030	0.048	0.038	0.027	0.031
11-12 มิถุนายน 2567	0.037	0.035	0.038	0.033	0.033	0.036
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.031-0.037	0.030-0.035	0.034-0.048	0.033-0.038	0.027-0.033	0.029-0.036
อาคารพักอาศัยแม่โสรสกาย ประชาชื่น						
12-13 มิถุนายน 2567	0.032					
13-14 มิถุนายน 2567	0.037					
14-15 มิถุนายน 2567	0.032					
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.032-0.037					
มาตรฐาน	0.12 <sup>u</sup>					

ที่มา : u มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)



ตารางที่ 3.3.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 666374E 1526509N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
10.00-11.00	0.004	0.004	0.007
11.00-12.00	0.004	0.006	0.006
12.00-13.00	0.004	0.005	0.008
13.00-14.00	0.005	0.007	0.007
14.00-15.00	0.005	0.006	0.007
15.00-16.00	0.007	0.007	0.008
16.00-17.00	0.009	0.008	0.007
17.00-18.00	0.006	0.006	0.006
18.00-19.00	0.006	0.006	0.006
19.00-20.00	0.006	0.007	0.007
20.00-21.00	0.007	0.007	0.007
21.00-22.00	0.008	0.006	0.006
22.00-23.00	0.010	0.008	0.005
23.00-00.00	0.010	0.008	0.006
00.00-01.00	0.009	0.006	0.007
01.00-02.00	0.008	0.007	0.007
02.00-03.00	0.008	0.006	0.006
03.00-04.00	0.011	0.008	0.008
04.00-05.00	0.012	0.009	0.009
05.00-06.00	0.010	0.007	0.006
06.00-07.00	0.008	0.007	0.006
07.00-08.00	0.006	0.006	0.006
08.00-09.00	0.006	0.006	0.006
09.00-10.00	0.005	0.007	0.007
ค่าต่ำสุด	0.004	0.004	0.005
ค่าสูงสุด	0.012	0.009	0.009
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
10.00-11.00	0.605	0.342	0.463
11.00-12.00	0.471	0.321	0.473
12.00-13.00	0.403	0.382	0.506
13.00-14.00	0.421	0.369	0.560
14.00-15.00	0.518	0.388	0.554
15.00-16.00	0.472	0.376	0.564
16.00-17.00	0.471	0.402	0.563
17.00-18.00	0.471	0.406	0.604
18.00-19.00	0.427	0.422	0.631
19.00-20.00	0.398	0.469	0.622
20.00-21.00	0.395	0.482	0.638
21.00-22.00	0.350	0.494	0.589
22.00-23.00	0.282	0.493	0.634
23.00-00.00	0.329	0.477	0.628
00.00-01.00	0.295	0.515	0.641
01.00-02.00	0.312	0.526	0.666
02.00-03.00	0.390	0.552	0.673
03.00-04.00	0.441	0.563	0.675
04.00-05.00	0.283	0.528	0.631
05.00-06.00	0.269	0.501	0.604
06.00-07.00	0.280	0.488	0.543
07.00-08.00	0.361	0.483	0.540
08.00-09.00	0.379	0.471	0.511
09.00-10.00	0.332	0.460	0.474
ค่าต่ำสุด	0.269	0.321	0.463
ค่าสูงสุด	0.605	0.563	0.675
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.479	0.373	0.536
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.349	0.485	0.631
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.342	0.506	0.581
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)



ตารางที่ 3.3.1-4 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 666374E 1526509N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	5-6 มิถุนายน 2567		6-7 มิถุนายน 2567		7-8 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
10.00-11.00	SSE	2.7	SSE	2.7	SSE	2.7
11.00-12.00	SE	2.7	SSE	2.7	SSE	2.7
12.00-13.00	SE	2.2	SE	2.7	SSE	2.7
13.00-14.00	SSE	2.7	WSW	2.7	SSE	3.1
14.00-15.00	WSW	2.7	SSE	2.7	SE	3.1
15.00-16.00	SSE	2.7	SSE	2.7	SSE	3.1
16.00-17.00	SE	2.7	SSE	2.7	SSE	2.7
17.00-18.00	SSE	2.7	SSE	2.2	SE	3.1
18.00-19.00	SE	2.7	WSW	2.2	SE	3.6
19.00-20.00	SSE	2.2	SW	2.2	SE	2.7
20.00-21.00	SSE	2.2	WSW	1.8	SE	2.7
21.00-22.00	SSE	1.8	SW	1.8	SE	2.7
22.00-23.00	SSE	2.2	SSE	1.8	SE	2.2
23.00-00.00	S	1.8	SSE	2.2	SE	2.2
00.00-01.00	SE	2.2	SSE	2.2	SSE	2.7
01.00-02.00	SSE	2.2	SSE	1.8	SSE	2.2
02.00-03.00	SSE	2.2	WSW	1.3	WSW	1.8
03.00-04.00	SSE	2.2	WSW	1.8	WSW	1.8
04.00-05.00	SSE	1.3	SW	1.8	SW	1.8
05.00-06.00	WSW	1.8	SW	2.2	SW	1.8
06.00-07.00	SSE	1.8	SW	1.8	WSW	1.3
07.00-08.00	SSE	2.2	SSE	2.2	WSW	1.8
08.00-09.00	SSE	2.2	SSE	2.2	SW	1.8
09.00-10.00	SSE	2.7	SSE	2.7	SSE	2.7
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

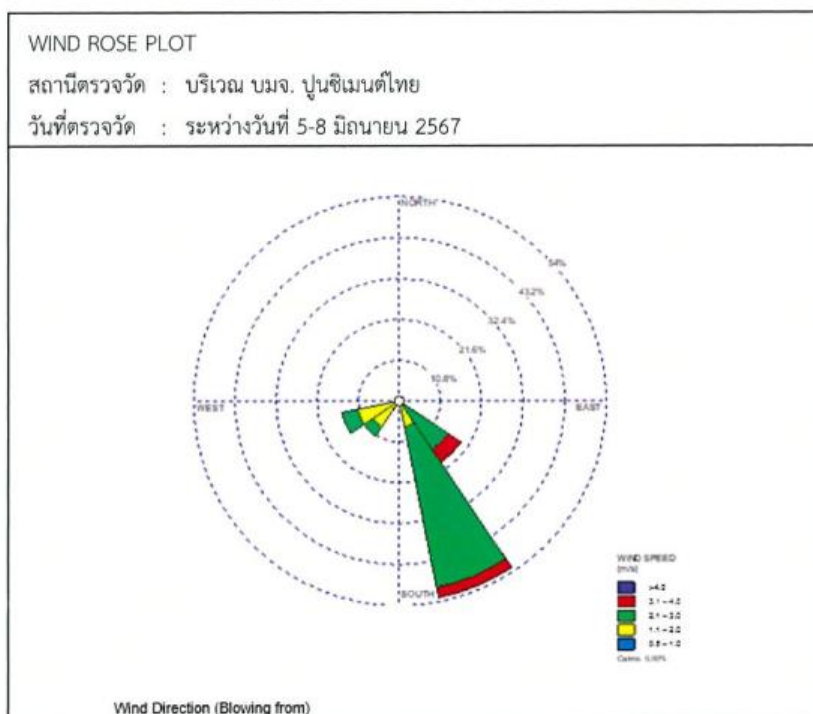
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



### ตารางที่ 3.3.1-5 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก E	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	15.28	4.17	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	6.94	43.06	2.78	-
ทิศใต้ (S)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	8.33	2.78	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	11.11	4.17	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	0.00				



รูปที่ 3.3.1-1 ผังลมบริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 667320E 1528790N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
11.00-12.00	0.009	0.009	0.008
12.00-13.00	0.008	0.008	0.008
13.00-14.00	0.008	0.008	0.010
14.00-15.00	0.010	0.010	0.010
15.00-16.00	0.009	0.010	0.009
16.00-17.00	0.009	0.010	0.010
17.00-18.00	0.009	0.009	0.012
18.00-19.00	0.009	0.015	0.013
19.00-20.00	0.010	0.011	0.014
20.00-21.00	0.010	0.011	0.010
21.00-22.00	0.011	0.010	0.011
22.00-23.00	0.010	0.010	0.010
23.00-00.00	0.010	0.009	0.010
00.00-01.00	0.011	0.011	0.012
01.00-02.00	0.009	0.011	0.013
02.00-03.00	0.010	0.010	0.013
03.00-04.00	0.011	0.012	0.014
04.00-05.00	0.012	0.011	0.014
05.00-06.00	0.009	0.013	0.012
06.00-07.00	0.010	0.014	0.013
07.00-08.00	0.010	0.011	0.010
08.00-09.00	0.011	0.011	0.009
09.00-10.00	0.010	0.009	0.010
11.00-12.00	0.010	0.009	0.010
ค่าต่ำสุด	0.008	0.008	0.008
ค่าสูงสุด	0.012	0.015	0.014
มาตรฐาน <sup>1</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>1</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



ตารางที่ 3.3.1-6 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
11.00-12.00	0.788	0.699	0.614
12.00-13.00	0.776	0.680	0.580
13.00-14.00	0.807	0.793	0.726
14.00-15.00	0.878	0.874	0.759
15.00-16.00	0.906	0.942	0.926
16.00-17.00	0.959	0.928	0.964
17.00-18.00	0.917	0.991	0.947
18.00-19.00	0.971	1.103	0.904
19.00-20.00	0.957	1.038	0.956
20.00-21.00	0.963	0.988	0.930
21.00-22.00	0.894	0.927	0.941
22.00-23.00	0.913	0.839	0.887
23.00-00.00	0.906	0.840	0.856
00.00-01.00	0.922	0.770	0.864
01.00-02.00	0.912	0.755	0.944
02.00-03.00	0.877	0.807	0.964
03.00-04.00	0.988	0.824	0.955
04.00-05.00	0.870	0.802	0.942
05.00-06.00	0.835	0.726	0.744
06.00-07.00	0.837	0.668	0.633
07.00-08.00	0.774	0.673	0.615
08.00-09.00	0.727	0.697	0.590
09.00-10.00	0.744	0.604	0.571
11.00-12.00	0.727	0.614	0.535
ค่าต่ำสุด	0.727	0.604	0.535
ค่าสูงสุด	0.988	1.103	0.964
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.875	0.876	0.802
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.918	0.870	0.918
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.813	0.701	0.698
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-7 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 667320E 1528790N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	5-6 มิถุนายน 2567		6-7 มิถุนายน 2567		7-8 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
11.00-12.00	ENE	0.9	SSW	1.3	SW	0.9
12.00-13.00	ENE	0.9	SSW	1.3	-	ลมสงบ
13.00-14.00	SW	1.8	SW	0.9	-	ลมสงบ
14.00-15.00	SSW	1.3	SSW	0.9	-	ลมสงบ
15.00-16.00	SSW	1.8	SSW	1.3	SW	0.9
16.00-17.00	SW	1.8	SSW	1.3	-	ลมสงบ
17.00-18.00	SSW	1.8	SSW	1.3	SW	1.1
18.00-19.00	SW	1.8	SW	1.3	S	0.9
19.00-20.00	SW	1.3	SW	0.9	SW	0.9
20.00-21.00	SSW	0.9	SW	0.9	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	SW	0.9	S	0.9
22.00-23.00	-	ลมสงบ	SW	1.3	ESE	0.9
23.00-00.00	-	ลมสงบ	SW	0.9	SW	9
00.00-01.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	S	1.1
01.00-02.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	S	1.3
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	S	0.9
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SW	0.9
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	S	0.9
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	0.9
08.00-09.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09.00-10.00	SW	1.3	S	0.9	S	0.9
11.00-12.00	SSW	1.3	S	0.9	S	1.1
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

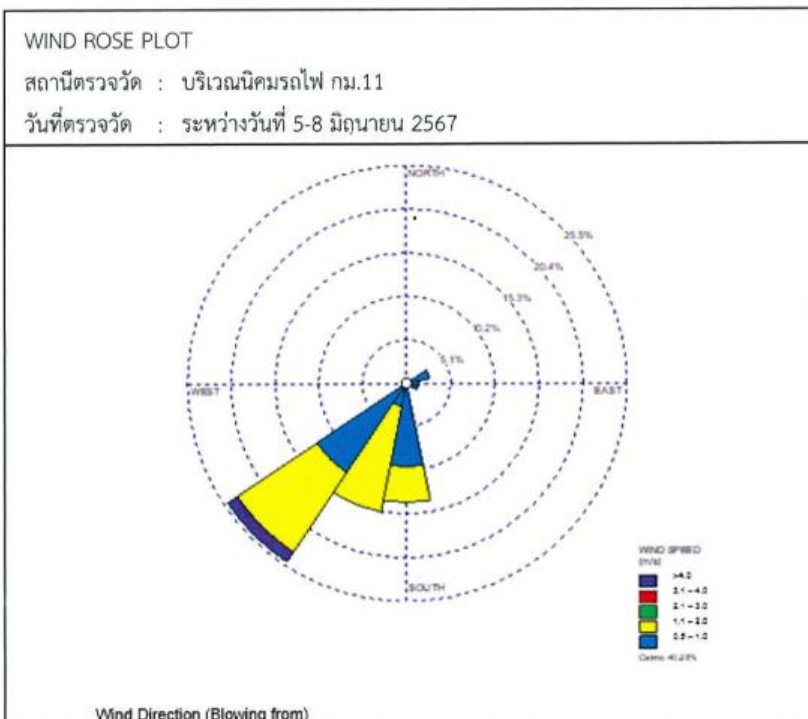
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-8 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	2.78	-	-	-	-
ทิศตะวันออก E	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	9.72	4.17	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	2.78	12.50	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	12.50	11.11	-	-	1.39
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	40.28				



รูปที่ 3.3.1-2 ผังลมบริเวณนิคมรถไฟ กม.11 ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-9 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดเสมียนนารี

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 668210E 1530578N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
12:00-13:00	0.018	0.013	0.013
13:00-14:00	0.019	0.013	0.012
14:00-15:00	0.016	0.018	0.013
15:00-16:00	0.018	0.018	0.013
16:00-17:00	0.024	0.021	0.012
17:00-18:00	0.020	0.022	0.013
18:00-19:00	0.022	0.023	0.013
19:00-20:00	0.026	0.028	0.013
20:00-21:00	0.022	0.037	0.015
21:00-22:00	0.021	0.040	0.015
22:00-23:00	0.020	0.037	0.022
23:00-00:00	0.025	0.034	0.026
00:00-01:00	0.024	0.017	0.019
01:00-02:00	0.021	0.015	0.014
02:00-03:00	0.022	0.024	0.018
03:00-04:00	0.022	0.042	0.016
04:00-05:00	0.019	0.015	0.017
05:00-06:00	0.014	0.014	0.016
06:00-07:00	0.015	0.014	0.016
07:00-08:00	0.020	0.016	0.014
08:00-09:00	0.018	0.016	0.015
09:00-10:00	0.024	0.014	0.017
10:00-11:00	0.030	0.015	0.017
11:00-12:00	0.041	0.014	0.016
ค่าต่ำสุด	0.014	0.013	0.012
ค่าสูงสุด	0.041	0.042	0.026
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



ตารางที่ 3.3.1-9 (ต่อ)


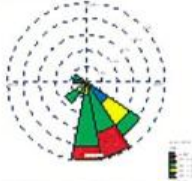
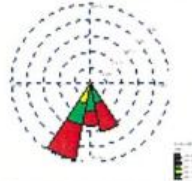
เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
12:00-13:00	0.551	0.632	0.981
13:00-14:00	0.629	0.603	0.770
14:00-15:00	0.756	0.683	0.692
15:00-16:00	0.807	0.766	0.634
16:00-17:00	0.878	0.875	0.628
17:00-18:00	0.926	0.901	0.653
18:00-19:00	0.955	0.922	0.679
19:00-20:00	1.031	0.992	0.724
20:00-21:00	0.919	1.013	0.793
21:00-22:00	0.825	1.014	0.778
22:00-23:00	0.808	0.950	0.755
23:00-00:00	0.880	0.887	0.724
00:00-01:00	0.857	0.951	0.715
01:00-02:00	0.853	0.901	0.706
02:00-03:00	0.728	0.845	0.691
03:00-04:00	0.736	0.887	0.734
04:00-05:00	0.809	1.057	0.714
05:00-06:00	0.811	0.952	0.701
06:00-07:00	0.733	0.730	0.773
07:00-08:00	0.590	0.617	0.746
08:00-09:00	0.551	0.611	0.996
09:00-10:00	0.544	0.577	0.882
10:00-11:00	0.532	1.894	0.925
11:00-12:00	0.628	0.125	0.912
ค่าต่ำสุด	0.532	0.125	0.628
ค่าสูงสุด	1.031	1.894	0.996
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.817	0.797	0.720
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.826	0.931	0.737
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.650	0.820	0.831
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-10 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดเสมียนนารี

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 668210E 1530578N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	5-6 มิถุนายน 2567		6-7 มิถุนายน 2567		7-8 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12:00-13:00	SSW	2.2	SSE	2.7	SSE	4.0
13:00-14:00	SSE	1.8	S	2.7	SSE	3.1
14:00-15:00	S	2.2	SSW	2.2	SSW	3.6
15:00-16:00	SE	2.7	WNW	2.7	SSW	2.7
16:00-17:00	SSE	2.7	SW	2.7	SSW	3.1
17:00-18:00	S	2.7	W	0.9	SSE	3.1
18:00-19:00	SSE	2.7	SW	1.8	SSE	3.1
19:00-20:00	SSE	1.8	-	ลมสงบ	S	2.7
20:00-21:00	ESE	1.8	-	ลมสงบ	S	3.6
21:00-22:00	E	0.9	SE	1.3	SSW	3.1
22:00-23:00	SSE	1.8	SE	0.9	SSW	2.2
23:00-00:00	WNW	1.8	SE	0.9	SSW	1.8
00:00-01:00	WNW	1.8	SE	1.3	SSW	1.8
01:00-02:00	SSW	1.3	SE	2.7	S	2.2
02:00-03:00	-	ลมสงบ	SSE	2.7	SSW	1.8
03:00-04:00	-	ลมสงบ	SSE	2.7	SSW	2.2
04:00-05:00	-	ลมสงบ	S	1.8	S	1.3
05:00-06:00	-	ลมสงบ	S	2.7	SSE	1.3
06:00-07:00	SE	1.3	S	3.1	SSE	2.2
07:00-08:00	SE	1.3	SSE	3.1	SSE	2.2
08:00-09:00	SE	1.3	S	2.7	S	2.7
09:00-10:00	SSE	1.8	S	2.7	S	3.1
10:00-11:00	SW	2.2	SSE	2.7	SSW	3.1
11:00-12:00	SSW	1.8	SSE	3.6	SSW	3.1
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

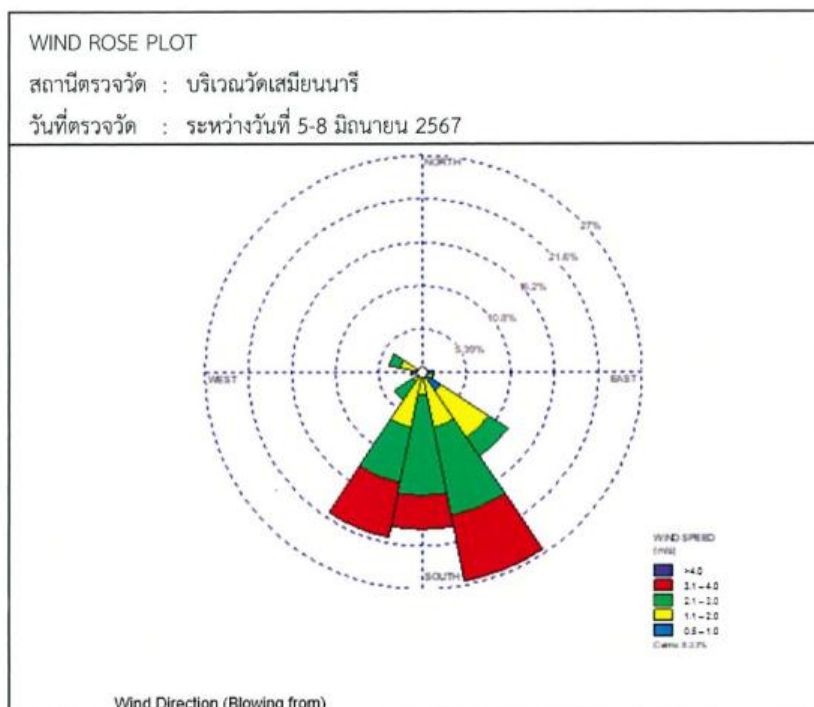
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



### ตารางที่ 3.3.1-11 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดเสมียนนารี

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	2.78	6.94	2.78	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	6.94	11.11	8.33	-
ทิศใต้ (S)	-	2.78	12.50	4.17	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	6.94	6.94	6.94	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	1.39	2.78	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	2.78	1.39	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	8.33				



รูปที่ 3.3.1-3 ผังลมบริเวณวัดเสมียนนารี ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาลวัดลาดบัวหลวง  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 669010E, 1532120N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
13:00-14:00	0.005	0.004	0.008
14:00-15:00	0.003	0.007	0.006
15:00-16:00	0.003	0.006	0.008
16:00-17:00	0.003	0.004	0.008
17:00-18:00	0.003	0.008	0.007
18:00-19:00	0.003	0.007	0.006
19:00-20:00	0.003	0.010	0.009
20:00-21:00	0.004	0.010	0.008
21:00-22:00	0.004	0.004	0.008
22:00-23:00	0.005	0.004	0.005
23:00-00:00	0.008	0.006	0.006
00:00-01:00	0.009	0.004	0.006
01:00-02:00	0.010	0.007	0.008
02:00-03:00	0.011	0.004	0.008
03:00-04:00	0.013	0.005	0.010
04:00-05:00	0.012	0.005	0.008
05:00-06:00	0.011	0.007	0.008
06:00-07:00	0.011	0.006	0.009
07:00-08:00	0.010	0.005	0.008
08:00-09:00	0.008	0.005	0.007
09:00-10:00	0.005	0.005	0.010
10:00-11:00	0.005	0.004	0.007
11:00-12:00	0.004	0.005	0.008
12:00-13:00	0.005	0.008	0.009
ค่าต่ำสุด	0.003	0.004	0.005
ค่าสูงสุด	0.013	0.010	0.010
มาตรฐาน <sup>V</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>V</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



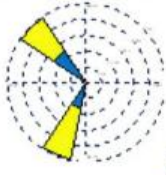

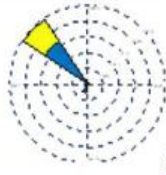
ตารางที่ 3.3.1-12 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
13:00-14:00	0.549	0.598	0.444
14:00-15:00	0.542	0.570	0.491
15:00-16:00	0.510	0.548	0.505
16:00-17:00	0.521	0.577	0.506
17:00-18:00	0.483	0.517	0.460
18:00-19:00	0.493	0.524	0.433
19:00-20:00	0.478	0.488	0.472
20:00-21:00	0.484	0.515	0.518
21:00-22:00	1.004	0.742	0.572
22:00-23:00	0.538	0.617	0.503
23:00-00:00	0.496	0.517	0.458
00:00-01:00	0.487	0.509	0.491
01:00-02:00	0.470	0.495	0.500
02:00-03:00	0.479	0.514	0.485
03:00-04:00	0.481	0.588	0.568
04:00-05:00	0.563	0.596	0.478
05:00-06:00	0.453	0.555	0.483
06:00-07:00	0.433	0.553	0.512
07:00-08:00	0.456	0.539	0.500
08:00-09:00	0.451	0.483	0.544
09:00-10:00	0.499	0.548	0.969
10:00-11:00	0.552	0.580	0.607
11:00-12:00	0.533	0.550	0.541
12:00-13:00	0.592	0.477	0.332
ค่าต่ำสุด	0.433	0.477	0.332
ค่าสูงสุด	1.004	0.742	0.969
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.507	0.542	0.479
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.565	0.572	0.507
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.496	0.536	0.561
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-13 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักณ์  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 669010E, 1532120N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	5-6 มิถุนายน 2567		6-7 มิถุนายน 2567		7-8 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
13:00-14:00	NW	1.3	NW	0.9	NW	0.9
14:00-15:00	SSW	1.3	SSW	0.9	NW	0.9
15:00-16:00	SSW	1.3	SSW	0.9	NW	0.9
16:00-17:00	NW	1.3	-	ลมสงบ	NW	0.9
17:00-18:00	SSW	1.3	SSW	0.9	SSW	0.9
18:00-19:00	SSW	1.3	SSW	0.9	NW	0.9
19:00-20:00	SSW	0.9	SSW	0.9	-	ลมสงบ
20:00-21:00	SSW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	SSW	0.9	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09:00-10:00	NW	0.9	NW	0.9	NW	0.9
10:00-11:00	NW	0.9	NW	1.3	NW	1.3
11:00-12:00	NW	0.9	SSW	0.9	NW	1.3
12:00-13:00	NW	1.3	SSW	0.9	NW	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

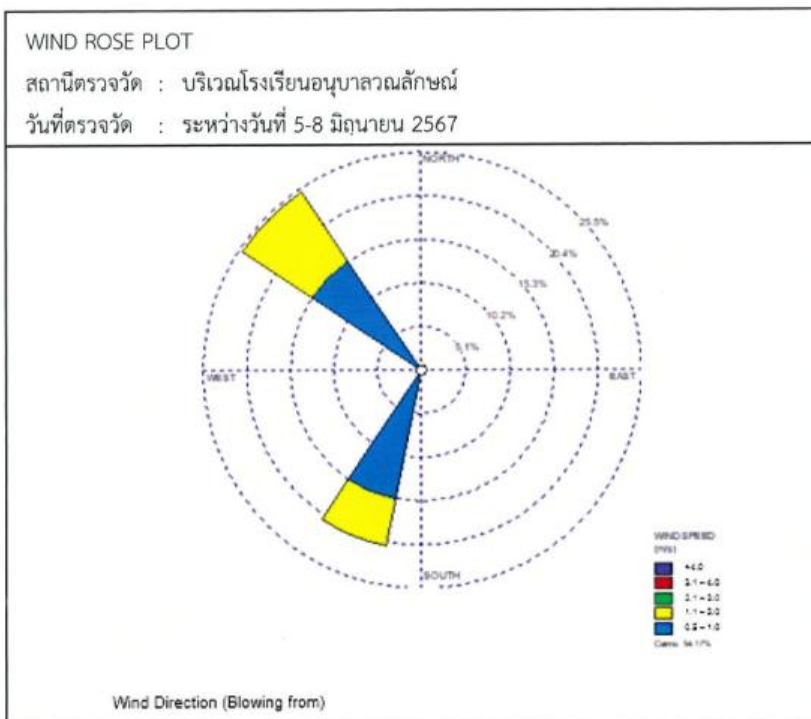
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-14 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	15.28	5.56	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	15.28	9.72	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	54.17				



รูปที่ 3.3.1-4 ผังลมบริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-15 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนบางเขน

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 669426E, 1532891N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
14:00-15:00	0.009	0.007	0.024
15:00-16:00	0.008	0.006	0.005
16:00-17:00	0.010	0.007	0.004
17:00-18:00	0.012	0.007	0.004
18:00-19:00	0.011	0.006	0.004
19:00-20:00	0.005	0.010	0.003
20:00-21:00	0.004	0.007	0.004
21:00-22:00	0.006	0.006	0.005
22:00-23:00	0.009	0.009	0.005
23:00-00:00	0.010	0.007	0.006
00:00-01:00	0.008	0.006	0.004
01:00-02:00	0.005	0.007	0.005
02:00-03:00	0.010	0.010	0.004
03:00-04:00	0.009	0.009	0.006
04:00-05:00	0.012	0.009	0.007
05:00-06:00	0.011	0.009	0.005
06:00-07:00	0.012	0.010	0.004
07:00-08:00	0.012	0.010	0.007
08:00-09:00	0.009	0.009	0.008
09:00-10:00	0.009	0.008	0.004
10:00-11:00	0.007	0.010	0.005
11:00-12:00	0.017	0.010	0.005
12:00-13:00	0.012	0.013	0.004
13:00-14:00	0.009	0.018	0.004
ค่าต่ำสุด	0.004	0.006	0.003
ค่าสูงสุด	0.017	0.018	0.024
มาตรฐาน <sup>V</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>V</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



ตารางที่ 3.3.1-15 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
14:00-15:00	0.761	0.344	0.565
15:00-16:00	0.350	0.425	0.672
16:00-17:00	0.273	0.255	0.833
17:00-18:00	0.160	0.751	0.237
18:00-19:00	0.085	0.154	0.234
19:00-20:00	0.063	0.901	0.222
20:00-21:00	0.050	0.514	0.195
21:00-22:00	0.252	0.612	0.735
22:00-23:00	0.364	0.193	0.159
23:00-00:00	0.374	0.078	0.291
00:00-01:00	0.421	0.210	0.060
01:00-02:00	0.195	0.378	0.374
02:00-03:00	0.205	0.235	0.127
03:00-04:00	0.380	0.405	0.139
04:00-05:00	0.323	0.335	0.173
05:00-06:00	0.297	0.218	0.699
06:00-07:00	0.245	0.210	0.533
07:00-08:00	0.131	0.409	0.860
08:00-09:00	0.054	0.812	0.728
09:00-10:00	0.312	0.485	0.807
10:00-11:00	0.100	0.594	0.339
11:00-12:00	0.200	0.249	0.422
12:00-13:00	0.144	0.020	0.500
13:00-14:00	0.244	0.451	0.516
ค่าต่ำสุด	0.050	0.020	0.060
ค่าสูงสุด	0.761	0.901	0.860
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.249	0.495	0.462
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.320	0.257	0.253
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.179	0.404	0.588
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-16 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนบางเขน

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 669426E, 1532891N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	5-6 มิถุนายน 2567		6-7 มิถุนายน 2567		7-8 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
14:00-15:00	-	ลมสงบ	SW	3.6	WNW	2.2
15:00-16:00	SSW	1.3	SW	3.6	WNW	2.7
16:00-17:00	SSW	1.8	SSW	3.1	WNW	1.3
17:00-18:00	SW	3.1	SSW	3.6	NNW	1.3
18:00-19:00	SSW	0.9	SW	3.6	NNW	0.9
19:00-20:00	W	0.9	SSW	3.6	W	1.8
20:00-21:00	SW	0.9	SSW	2.7	SW	2.2
21:00-22:00	SW	1.3	SSW	2.2	SW	1.8
22:00-23:00	SW	0.9	SW	0.9	SW	1.3
23:00-00:00	SW	0.9	SSW	0.9	SW	0.9
00:00-01:00	SSW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	SSW	0.9	S	0.9	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	SSE	1.3	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	SSE	1.8	-	ลมสงบ
04:00-05:00	SSW	0.9	S	2.2	-	ลมสงบ
05:00-06:00	S	1.3	S	2.2	-	ลมสงบ
06:00-07:00	SSW	2.2	SSW	1.8	-	ลมสงบ
07:00-08:00	SSW	2.2	SSW	2.7	-	ลมสงบ
08:00-09:00	SSW	3.1	SW	3.1	-	ลมสงบ
09:00-10:00	SW	3.1	SW	3.6	-	ลมสงบ
10:00-11:00	SW	3.1	SW	2.7	NW	0.9
11:00-12:00	SW	3.6	SW	2.7	NW	1.3
12:00-13:00	SE	3.6	SW	2.7	NW	1.3
13:00-14:00	SSE	3.1	SW	2.2	NW	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

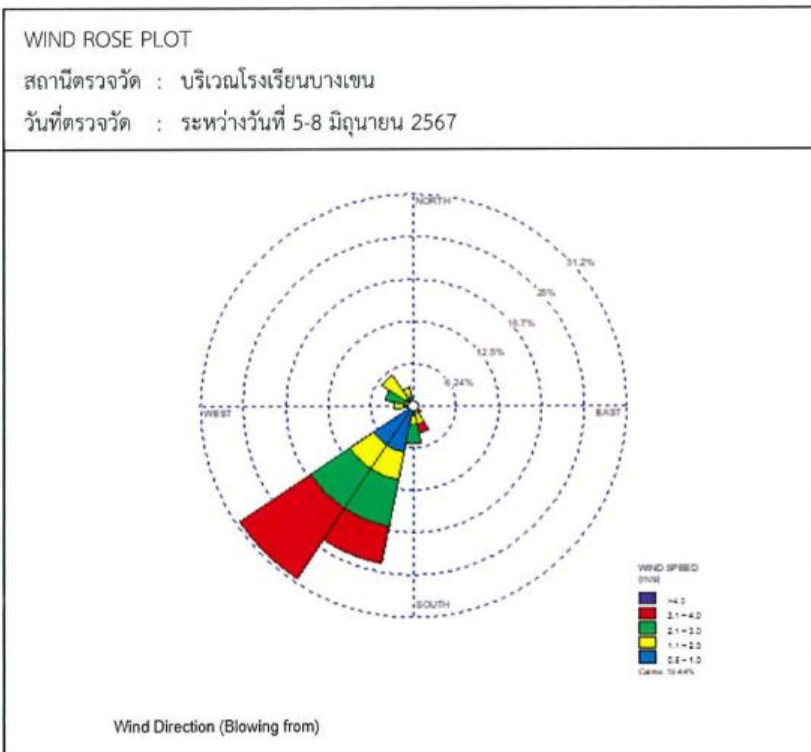
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-17 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนบางเขน

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	1.39	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	2.78	-	1.39	-
ทิศใต้ (S)	1.39	1.39	2.78	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	6.94	4.17	6.94	5.56	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	6.94	4.17	6.94	12.50	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	1.39	2.78	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	1.39	4.17	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	1.39	1.39	-	-	-
ลมสงบ	19.44				



รูปที่ 3.3.1-5 ผังลมบริเวณโรงเรียนบางเขน ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-18 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณตลาดหลักสี่

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 670730E, 1535419N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
15:00-16:00	0.016	0.015	0.013
16:00-17:00	0.016	0.017	0.014
17:00-18:00	0.016	0.018	0.014
18:00-19:00	0.016	0.019	0.015
19:00-20:00	0.016	0.018	0.017
20:00-21:00	0.018	0.015	0.018
21:00-22:00	0.021	0.018	0.022
22:00-23:00	0.017	0.017	0.016
23:00-00:00	0.018	0.018	0.018
00:00-01:00	0.018	0.017	0.022
01:00-02:00	0.016	0.016	0.019
02:00-03:00	0.019	0.020	0.015
03:00-04:00	0.020	0.021	0.018
04:00-05:00	0.018	0.017	0.019
05:00-06:00	0.015	0.017	0.020
06:00-07:00	0.016	0.017	0.020
07:00-08:00	0.022	0.022	0.025
08:00-09:00	0.021	0.021	0.024
09:00-10:00	0.022	0.025	0.034
10:00-11:00	0.023	0.017	0.023
11:00-12:00	0.020	0.018	0.019
12:00-13:00	0.015	0.019	0.015
13:00-14:00	0.015	0.015	0.016
14:00-15:00	0.015	0.016	0.017
ค่าต่ำสุด	0.015	0.015	0.013
ค่าสูงสุด	0.023	0.025	0.034
มาตรฐาน <sup>1</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>1</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



ตารางที่ 3.3.1-18 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 มิถุนายน 2567	6-7 มิถุนายน 2567	7-8 มิถุนายน 2567
15:00-16:00	0.928	0.902	0.946
16:00-17:00	0.930	0.937	0.954
17:00-18:00	0.889	0.898	0.954
18:00-19:00	0.902	0.906	0.948
19:00-20:00	0.897	0.891	0.930
20:00-21:00	0.902	0.858	0.926
21:00-22:00	0.893	0.872	0.906
22:00-23:00	0.908	0.864	0.923
23:00-00:00	0.898	0.864	0.898
00:00-01:00	0.892	0.892	0.875
01:00-02:00	0.914	0.878	0.904
02:00-03:00	0.883	0.857	0.894
03:00-04:00	0.942	0.858	0.864
04:00-05:00	0.913	0.829	1.122
05:00-06:00	0.902	0.852	1.478
06:00-07:00	0.908	0.861	1.113
07:00-08:00	0.899	0.852	0.946
08:00-09:00	0.905	0.838	0.867
09:00-10:00	0.893	0.824	0.876
10:00-11:00	0.883	0.842	1.757
11:00-12:00	0.887	0.819	1.757
12:00-13:00	0.906	0.846	1.701
13:00-14:00	0.980	1.124	1.128
14:00-15:00	0.906	0.914	0.878
ค่าต่ำสุด	0.883	0.819	0.864
ค่าสูงสุด	0.980	1.124	1.757
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.906	0.891	0.936
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.907	0.861	1.019
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.907	0.882	1.239
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-19 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณตลาดหลักสี่

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 670730E, 1535419N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	5-6 มิถุนายน 2567		6-7 มิถุนายน 2567		7-8 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
15:00-16:00	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
16:00-17:00	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
17:00-18:00	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
18:00-19:00	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
19:00-20:00	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20:00-21:00	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	S	1.3	SE	0.9	-	ลมสงบ
23:00-00:00	SSE	0.9	SE	1.3	SSE	1.3
00:00-01:00	ESE	0.9	SSE	1.8	SSE	1.8
01:00-02:00	SSE	1.3	SSE	1.8	S	1.8
02:00-03:00	SE	1.3	SSE	1.3	SSE	1.8
03:00-04:00	S	1.8	S	2.2	SE	1.3
04:00-05:00	SSE	1.8	E	0.9	E	0.9
05:00-06:00	SSE	1.8	ENE	0.9	E	1.3
06:00-07:00	SE	1.3	-	ลมสงบ	S	2.2
07:00-08:00	ESE	1.3	-	ลมสงบ	S	1.3
08:00-09:00	SE	1.3	S	0.9	S	0.9
09:00-10:00	SSE	1.3	S	0.9	S	0.9
10:00-11:00	SSE	1.8	-	ลมสงบ	SSW	0.9
11:00-12:00	SSE	1.3	-	ลมสงบ	SSW	1.3
12:00-13:00	SSE	0.9	-	ลมสงบ	SSE	0.9
13:00-14:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
14:00-15:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

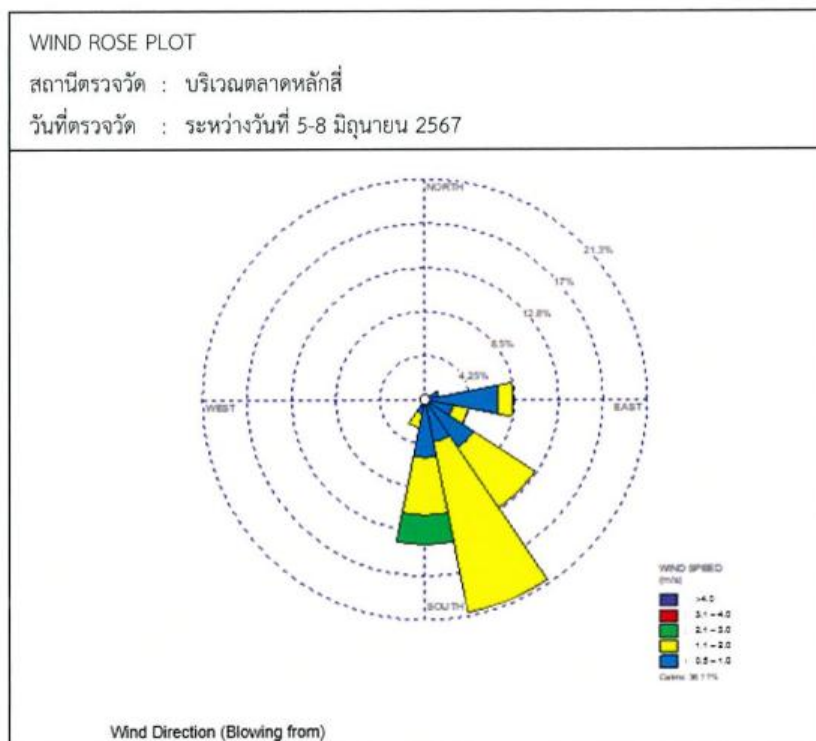
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-20 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณตลาดหลักสี่

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	6.94	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	2.78	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	5.56	6.94	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	4.17	16.67	-	-	-
ทิศใต้ (S)	5.56	5.56	2.78	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	36.11				



รูปที่ 3.3.1-6 ผังลมบริเวณตลาดหลักสี่ ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-21 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 671709E, 1537178N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
13:00-14:00	0.009	0.011	0.008
14:00-15:00	0.010	0.008	0.007
15:00-16:00	0.008	0.008	0.007
16:00-17:00	0.007	0.007	0.007
17:00-18:00	0.007	0.008	0.009
18:00-19:00	0.009	0.007	0.011
19:00-20:00	0.009	0.009	0.012
20:00-21:00	0.009	0.009	0.006
21:00-22:00	0.011	0.011	0.006
22:00-23:00	0.009	0.009	0.007
23:00-00:00	0.007	0.008	0.008
00:00-01:00	0.008	0.008	0.010
01:00-02:00	0.008	0.009	0.008
02:00-03:00	0.009	0.012	0.007
03:00-04:00	0.011	0.009	0.007
04:00-05:00	0.011	0.011	0.011
05:00-06:00	0.014	0.013	0.010
06:00-07:00	0.011	0.013	0.011
07:00-08:00	0.010	0.015	0.017
08:00-09:00	0.013	0.012	0.026
09:00-10:00	0.011	0.010	0.011
10:00-11:00	0.009	0.012	0.010
11:00-12:00	0.011	0.009	0.011
12:00-13:00	0.012	0.010	0.014
ค่าต่ำสุด	0.007	0.007	0.006
ค่าสูงสุด	0.014	0.015	0.026
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



ตารางที่ 3.3.1-21 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
13:00-14:00	0.588	0.956	0.520
14:00-15:00	0.588	0.535	0.546
15:00-16:00	0.665	0.466	0.399
16:00-17:00	1.325	0.511	0.339
17:00-18:00	1.321	0.579	0.358
18:00-19:00	0.900	0.639	0.343
19:00-20:00	1.364	0.494	0.338
20:00-21:00	0.823	0.486	0.351
21:00-22:00	1.334	0.506	0.404
22:00-23:00	0.888	0.531	0.480
23:00-00:00	1.460	0.494	0.698
00:00-01:00	1.017	0.526	0.526
01:00-02:00	1.080	0.469	0.418
02:00-03:00	0.668	0.417	0.431
03:00-04:00	0.615	0.420	0.375
04:00-05:00	0.762	0.388	0.402
05:00-06:00	0.590	0.394	0.418
06:00-07:00	0.592	0.435	0.698
07:00-08:00	0.570	0.387	0.439
08:00-09:00	0.582	0.446	0.439
09:00-10:00	0.568	0.507	0.453
10:00-11:00	0.577	0.400	0.433
11:00-12:00	0.512	0.427	0.547
12:00-13:00	0.785	0.453	0.829
ค่าต่ำสุด	0.512	0.387	0.338
ค่าสูงสุด	1.460	0.956	0.829
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.947	0.583	0.399
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.978	0.469	0.467
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.597	0.431	0.532
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-22 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 671709E, 1537178N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	9-10 มิถุนายน 2567		10-11 มิถุนายน 2567		11-12 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
13:00-14:00	NNE	0.9	N	1.3	SSE	0.9
14:00-15:00	N	0.9	SW	1.3	N	0.9
15:00-16:00	N	0.9	SW	1.3	N	0.9
16:00-17:00	N	0.9	SW	1.3	SSW	0.9
17:00-18:00	NNE	1.3	SSW	1.3	S	1.3
18:00-19:00	SSW	1.3	SSW	0.9	S	0.9
19:00-20:00	S	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSW	0.9
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSW	0.9
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSW	0.9
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	N	0.9	-	ลมสงบ	SSW	0.9
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	SSW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	SSW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09:00-10:00	N	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10:00-11:00	N	1.3	-	ลมสงบ	NNW	0.9
11:00-12:00	SW	1.3	SSE	0.9	N	0.9
12:00-13:00	N	1.3	N	0.9	SSW	0.9
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

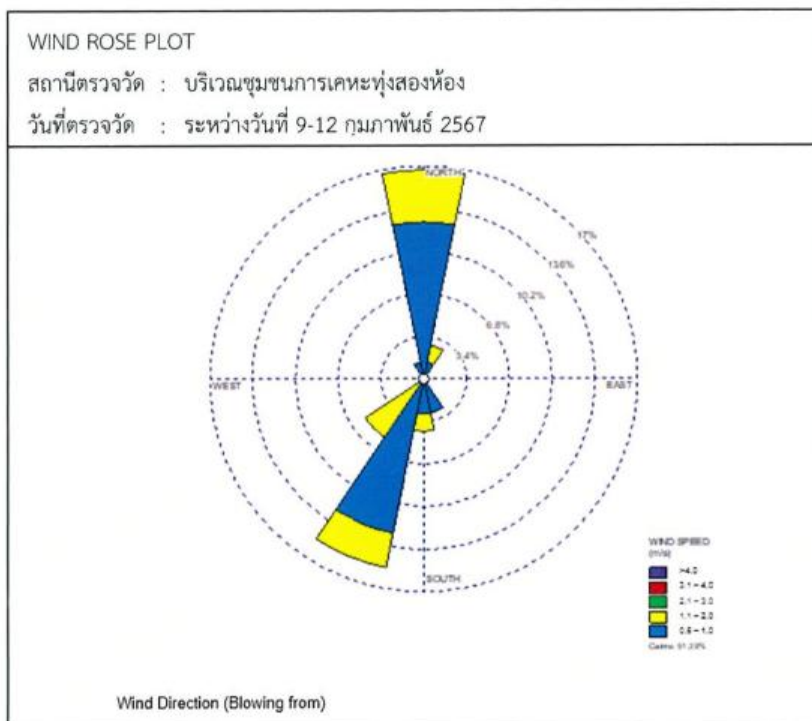
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-23 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 กุมภาพันธ์ 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	12.50	4.17	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	2.78	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	2.78	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	12.50	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	5.56	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	1.39	-	-	-	-
ลมสงบ	51.39				



รูปที่ 3.3.1-7 ผังลมบริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง ระหว่างวันที่ 9-12 กุมภาพันธ์ 2567

ตารางที่ 3.3.1-24 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดดอนเมือง

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 672923E, 1539736N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
14:00-15:00	0.007	0.009	0.007
15:00-16:00	0.008	0.009	0.007
16:00-17:00	0.007	0.009	0.008
17:00-18:00	0.007	0.010	0.007
18:00-19:00	0.007	0.011	0.007
19:00-20:00	0.009	0.012	0.009
20:00-21:00	0.007	0.011	0.007
21:00-22:00	0.013	0.010	0.007
22:00-23:00	0.010	0.014	0.008
23:00-00:00	0.010	0.013	0.008
00:00-01:00	0.009	0.007	0.008
01:00-02:00	0.009	0.007	0.007
02:00-03:00	0.008	0.008	0.007
03:00-04:00	0.007	0.007	0.009
04:00-05:00	0.007	0.007	0.007
05:00-06:00	0.008	0.007	0.008
06:00-07:00	0.008	0.009	0.007
07:00-08:00	0.007	0.007	0.010
08:00-09:00	0.007	0.007	0.007
09:00-10:00	0.008	0.007	0.007
10:00-11:00	0.008	0.010	0.007
11:00-12:00	0.008	0.007	0.008
12:00-13:00	0.008	0.007	0.007
13:00-14:00	0.008	0.006	0.007
ค่าต่ำสุด	0.007	0.006	0.007
ค่าสูงสุด	0.013	0.014	0.010
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



ตารางที่ 3.3.1-24 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
14:00-15:00	0.499	0.338	0.455
15:00-16:00	0.221	0.385	0.424
16:00-17:00	0.219	0.422	0.413
17:00-18:00	0.241	0.260	0.403
18:00-19:00	0.226	0.240	0.400
19:00-20:00	0.238	0.393	0.378
20:00-21:00	0.311	0.459	0.418
21:00-22:00	0.264	0.406	0.417
22:00-23:00	0.242	0.323	0.408
23:00-00:00	0.247	0.406	0.388
00:00-01:00	0.256	0.500	0.459
01:00-02:00	0.281	0.375	0.390
02:00-03:00	0.273	0.273	0.384
03:00-04:00	0.275	0.266	0.404
04:00-05:00	0.264	0.280	0.390
05:00-06:00	0.237	0.260	0.379
06:00-07:00	0.247	0.267	0.382
07:00-08:00	0.258	0.903	0.386
08:00-09:00	0.250	0.695	0.404
09:00-10:00	0.234	0.588	0.367
10:00-11:00	0.215	0.535	0.365
11:00-12:00	0.265	0.509	0.363
12:00-13:00	0.424	0.489	0.360
13:00-14:00	0.429	0.470	0.341
ค่าต่ำสุด	0.215	0.240	0.341
ค่าสูงสุด	0.499	0.903	0.459
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.277	0.363	0.413
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.259	0.335	0.400
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.290	0.557	0.371
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-25 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดดอนเมือง

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 672923E, 1539736N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	9-10 มิถุนายน 2567		10-11 มิถุนายน 2567		11-12 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
14:00-15:00	WSW	1.3	WSW	1.3	WSW	0.9
15:00-16:00	W	1.8	WSW	1.3	WSW	0.9
16:00-17:00	W	1.3	WSW	1.3	WSW	1.3
17:00-18:00	WSW	1.3	WSW	1.3	WSW	1.3
18:00-19:00	SW	1.3	WSW	0.9	SW	0.9
19:00-20:00	SW	0.9	-	ลมสงบ	WSW	0.9
20:00-21:00	SW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	SW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	SW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09:00-10:00	WSW	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10:00-11:00	WSW	1.3	-	ลมสงบ	W	0.9
11:00-12:00	SW	1.3	WSW	0.9	WSW	0.9
12:00-13:00	WSW	1.3	W	0.9	S	1.8
13:00-14:00	WSW	1.3	WSW	0.9	SSE	2.2
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

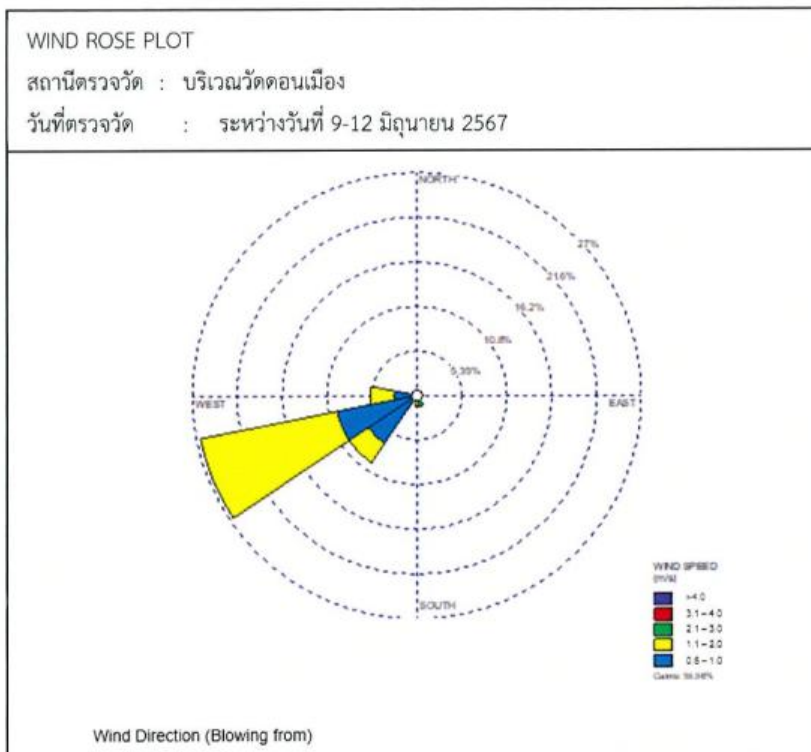
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-26 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดดอนเมือง

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	1.39	-	-
ทิศใต้ (S)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	6.94	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	9.72	16.67	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	2.78	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	55.56				



รูปที่ 3.3.1-8 ผังลมบริเวณวัดดอนเมือง ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-27 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านปรีชา

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 673430E, 1544719N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
14:00-15:00	0.004	0.006	0.005
15:00-16:00	0.005	0.004	0.006
16:00-17:00	0.005	0.006	0.007
17:00-18:00	0.005	0.007	0.005
18:00-19:00	0.005	0.006	0.005
19:00-20:00	0.006	0.006	0.004
20:00-21:00	0.005	0.009	0.005
21:00-22:00	0.006	0.005	0.005
22:00-23:00	0.007	0.006	0.006
23:00-00:00	0.006	0.007	0.008
00:00-01:00	0.008	0.007	0.006
01:00-02:00	0.006	0.006	0.006
02:00-03:00	0.006	0.006	0.006
03:00-04:00	0.006	0.006	0.006
04:00-05:00	0.006	0.006	0.006
05:00-06:00	0.007	0.005	0.005
06:00-07:00	0.007	0.006	0.006
07:00-08:00	0.006	0.006	0.006
08:00-09:00	0.006	0.007	0.006
09:00-10:00	0.005	0.006	0.005
10:00-11:00	0.005	0.005	0.005
11:00-12:00	0.009	0.005	0.005
12:00-13:00	0.005	0.005	0.008
13:00-14:00	0.005	0.007	0.005
ค่าต่ำสุด	0.004	0.004	0.004
ค่าสูงสุด	0.009	0.009	0.008
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



ตารางที่ 3.3.1-27 (ต่อ)


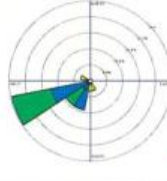

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
14:00-15:00	0.456	0.451	0.467
15:00-16:00	0.448	0.451	0.455
16:00-17:00	0.443	0.465	0.448
17:00-18:00	0.437	0.432	0.442
18:00-19:00	0.450	0.446	0.435
19:00-20:00	0.505	0.444	0.447
20:00-21:00	0.519	0.445	0.451
21:00-22:00	0.490	0.459	0.432
22:00-23:00	0.471	0.445	0.417
23:00-00:00	0.458	0.468	0.433
00:00-01:00	0.481	0.505	0.443
01:00-02:00	0.501	0.475	0.428
02:00-03:00	0.497	0.491	0.448
03:00-04:00	0.530	0.460	0.455
04:00-05:00	0.538	0.463	0.446
05:00-06:00	0.466	0.443	0.447
06:00-07:00	0.455	0.467	0.467
07:00-08:00	0.484	0.448	0.482
08:00-09:00	0.473	0.463	0.468
09:00-10:00	0.454	0.460	0.477
10:00-11:00	0.466	0.459	0.491
11:00-12:00	0.471	0.476	0.503
12:00-13:00	0.467	0.476	0.492
13:00-14:00	0.459	0.445	0.482
ค่าต่ำสุด	0.437	0.432	0.417
ค่าสูงสุด	0.538	0.505	0.503
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.468	0.449	0.447
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.493	0.469	0.440
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.466	0.462	0.483
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-28 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปรีชา

โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 673430E, 1544719N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	9-10 มิถุนายน 2567		10-11 มิถุนายน 2567		11-12 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
14:00-15:00	SW	2.2	SW	2.2	SW	1.8
15:00-16:00	WNW	2.2	WSW	2.2	SW	1.3
16:00-17:00	SW	1.8	WSW	2.2	WSW	1.8
17:00-18:00	WSW	2.2	WSW	2.7	WSW	1.8
18:00-19:00	SSW	2.7	SW	2.7	SW	2.2
19:00-20:00	SSW	2.2	S	1.3	SSW	2.7
20:00-21:00	SW	1.3	WSW	2.2	WSW	1.3
21:00-22:00	WSW	1.3	SSE	1.3	WSW	1.3
22:00-23:00	SW	0.9	WSW	0.9	-	ลมสงบ
23:00-00:00	SW	0.9	-	ลมสงบ	SW	0.9
00:00-01:00	WSW	1.3	-	ลมสงบ	SW	0.9
01:00-02:00	W	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	WSW	1.3	-	ลมสงบ	SW	1.3
03:00-04:00	SSW	0.9	SSW	0.9	SW	1.8
04:00-05:00	SW	1.3	SSW	0.9	SSW	1.8
05:00-06:00	-	ลมสงบ	WNW	1.3	SW	1.3
06:00-07:00	SW	0.9	WSW	0.9	SW	0.9
07:00-08:00	WSW	2.2	SW	0.9	SW	0.9
08:00-09:00	SW	2.2	-	ลมสงบ	SSW	1.8
09:00-10:00	SW	1.8	-	ลมสงบ	WSW	1.3
10:00-11:00	SW	1.8	-	ลมสงบ	SW	0.9
11:00-12:00	SW	1.3	SSW	0.9	WSW	0.9
12:00-13:00	WSW	2.2	WSW	0.9	SW	1.3
13:00-14:00	SW	2.7	WSW	0.9	SW	1.8
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

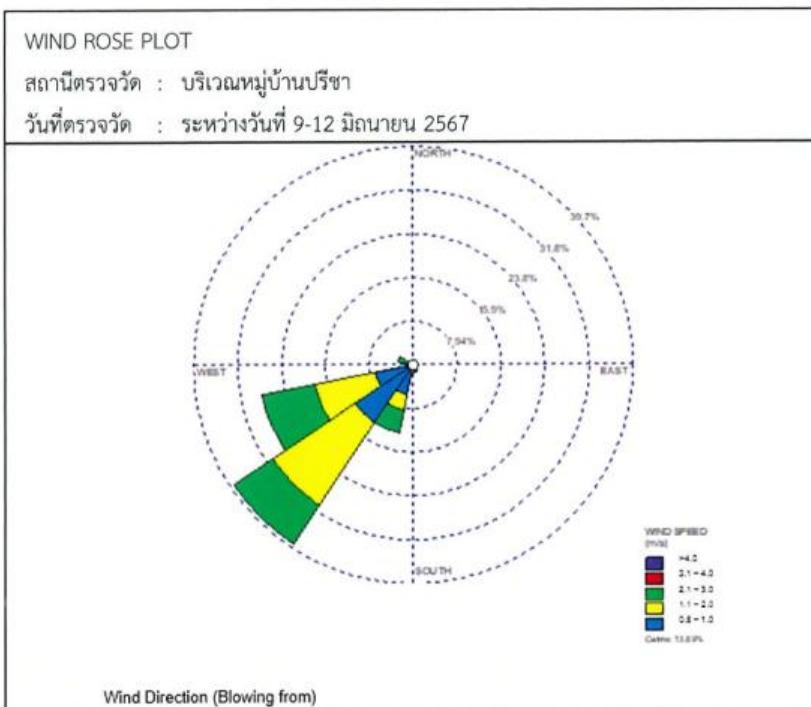
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-29 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณหมู่บ้านปรีชา

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	1.39	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	5.56	2.78	4.17	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	12.50	18.06	8.33	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	6.94	11.11	9.72	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	1.39	1.39	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	13.89				



รูปที่ 3.3.1-9 มังลมบริเวณหมู่บ้านปรีชา ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-30 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 673322E, 1547269N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
14.00-15.00	0.007	0.007	0.008
15.00-16.00	0.006	0.011	0.008
16.00-17.00	0.005	0.015	0.008
17.00-18.00	0.007	0.012	0.007
18.00-19.00	0.007	0.015	0.007
19.00-20.00	0.008	0.012	0.008
20.00-21.00	0.007	0.013	0.008
21.00-22.00	0.007	0.013	0.008
22.00-23.00	0.008	0.013	0.009
23.00-00.00	0.008	0.015	0.007
00.00-01.00	0.009	0.011	0.008
01.00-02.00	0.008	0.012	0.008
02.00-03.00	0.008	0.014	0.007
03.00-04.00	0.007	0.011	0.008
04.00-05.00	0.008	0.011	0.008
05.00-06.00	0.008	0.011	0.009
06.00-07.00	0.011	0.010	0.010
07.00-08.00	0.009	0.009	0.009
08.00-09.00	0.007	0.009	0.008
09.00-10.00	0.007	0.010	0.008
10.00-11.00	0.008	0.010	0.009
11.00-12.00	0.008	0.007	0.009
12.00-13.00	0.007	0.008	0.009
13.00-14.00	0.007	0.007	0.012
ค่าต่ำสุด	0.005	0.007	0.007
ค่าสูงสุด	0.011	0.015	0.012
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



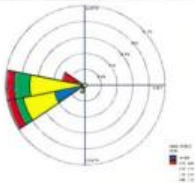
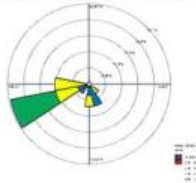
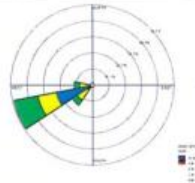
ตารางที่ 3.3.1-30 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
14.00-15.00	0.605	0.255	0.090
15.00-16.00	0.542	3.599	0.689
16.00-17.00	0.842	0.632	0.717
17.00-18.00	0.971	0.269	0.407
18.00-19.00	0.922	0.620	0.339
19.00-20.00	0.698	0.507	0.511
20.00-21.00	0.933	0.359	0.583
21.00-22.00	0.912	0.574	0.209
22.00-23.00	0.416	0.538	0.405
23.00-00.00	0.562	0.482	0.382
00.00-01.00	0.748	0.533	0.310
01.00-02.00	0.628	0.271	0.344
02.00-03.00	0.565	0.368	0.368
03.00-04.00	0.540	0.595	0.397
04.00-05.00	0.416	0.566	0.546
05.00-06.00	0.478	0.484	0.548
06.00-07.00	0.517	0.508	0.506
07.00-08.00	0.450	0.185	0.710
08.00-09.00	0.352	0.145	0.558
09.00-10.00	0.268	0.168	0.389
10.00-11.00	0.315	0.135	0.805
11.00-12.00	0.220	0.110	0.401
12.00-13.00	0.252	0.073	0.786
13.00-14.00	0.226	0.136	0.612
ค่าต่ำสุด	0.220	0.073	0.090
ค่าสูงสุด	0.971	3.599	0.805
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.803	0.852	0.443
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.544	0.480	0.413
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.325	0.182	0.596
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-31 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 673322E, 1547269N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	9-10 มิถุนายน 2567		10-11 มิถุนายน 2567		11-12 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
14.00-15.00	WNW	3.1	WSW	2.7	WSW	2.2
15.00-16.00	WNW	3.6	WSW	2.7	WSW	2.2
16.00-17.00	WNW	2.2	WSW	2.7	WSW	2.2
17.00-18.00	W	2.2	WSW	2.2	WSW	2.2
18.00-19.00	WSW	1.8	WSW	1.8	SW	1.3
19.00-20.00	WSW	1.8	WSW	1.3	SW	1.3
20.00-21.00	SSW	1.3	WSW	0.9	SW	0.9
21.00-22.00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	WSW	0.9
22.00-23.00	W	1.8	-	ลมสงบ	WSW	1.3
23.00-00.00	W	1.8	-	ลมสงบ	WSW	1.3
00.00-01.00	W	1.3	-	ลมสงบ	W	1.3
01.00-02.00	W	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	W	1.3	SSE	0.9	-	ลมสงบ
03.00-04.00	WSW	0.9	SE	1.3	-	ลมสงบ
04.00-05.00	W	1.8	SSE	0.9	-	ลมสงบ
05.00-06.00	W	1.3	S	0.9	WSW	0.9
06.00-07.00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	WSW	0.9
07.00-08.00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	WSW	0.9
08.00-09.00	WSW	1.3	-	ลมสงบ	WSW	0.9
09.00-10.00	WSW	1.8	W	1.3	WSW	0.9
10.00-11.00	WSW	2.7	SW	0.9	WSW	1.3
11.00-12.00	WSW	3.1	W	1.8	W	2.2
12.00-13.00	W	2.7	W	1.3	SW	2.2
13.00-14.00	W	3.1	S	1.3	W	1.8
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						



ตารางที่ 3.3.1-32 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

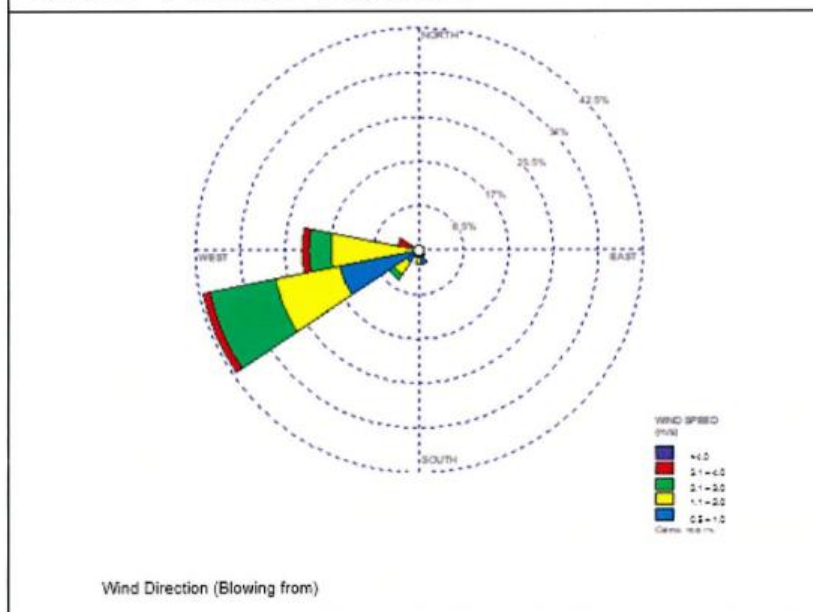
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	2.78	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	2.78	2.78	1.39	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	15.28	12.50	12.50	1.39	-
ทิศตะวันตก (W)	-	16.67	4.17	1.39	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	1.39	2.78	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	16.67				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567



รูปที่ 3.3.1-10 พังลมบริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-33 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 672991E, 1547420N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
12.00-13.00	0.008	0.006	0.009
13.00-14.00	0.005	0.008	0.007
14.00-15.00	0.005	0.006	0.008
15.00-16.00	0.006	0.005	0.009
16.00-17.00	0.005	0.007	0.008
17.00-18.00	0.005	0.003	0.008
18.00-19.00	0.005	0.003	0.012
19.00-20.00	0.005	0.006	0.012
20.00-21.00	0.005	0.005	0.006
21.00-22.00	0.005	0.005	0.003
22.00-23.00	0.005	0.004	0.004
23.00-00.00	0.006	0.006	0.005
00.00-01.00	0.005	0.006	0.006
01.00-02.00	0.004	0.006	0.007
02.00-03.00	0.004	0.005	0.005
03.00-04.00	0.004	0.006	0.006
04.00-05.00	0.004	0.009	0.005
05.00-06.00	0.004	0.004	0.005
06.00-07.00	0.005	0.005	0.006
07.00-08.00	0.004	0.006	0.007
08.00-09.00	0.006	0.005	0.008
09.00-10.00	0.005	0.006	0.007
10.00-11.00	0.005	0.010	0.006
11.00-12.00	0.005	0.013	0.004
ค่าต่ำสุด	0.004	0.003	0.003
ค่าสูงสุด	0.008	0.013	0.012
มาตรฐาน <sup>V</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>V</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



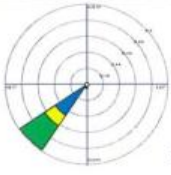
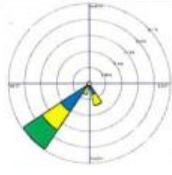

ตารางที่ 3.3.1-33 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
12.00-13.00	0.594	0.367	0.555
13.00-14.00	0.868	0.306	0.594
14.00-15.00	0.790	0.575	0.668
15.00-16.00	1.102	0.387	0.426
16.00-17.00	0.826	0.375	0.628
17.00-18.00	0.689	0.397	0.343
18.00-19.00	0.611	0.499	0.250
19.00-20.00	0.561	0.778	0.238
20.00-21.00	0.437	0.303	0.378
21.00-22.00	0.525	0.399	0.706
22.00-23.00	0.953	0.521	0.310
23.00-00.00	0.754	0.455	0.467
00.00-01.00	0.592	0.601	0.304
01.00-02.00	0.446	0.322	0.350
02.00-03.00	0.420	0.305	0.509
03.00-04.00	0.417	0.301	0.418
04.00-05.00	0.410	0.234	0.514
05.00-06.00	0.359	0.246	0.615
06.00-07.00	0.327	0.232	0.867
07.00-08.00	0.312	0.223	0.755
08.00-09.00	0.285	0.488	0.799
09.00-10.00	0.293	0.793	0.648
10.00-11.00	0.235	0.676	0.537
11.00-12.00	0.330	0.458	0.593
ค่าต่ำสุด	0.235	0.223	0.238
ค่าสูงสุด	1.102	0.793	0.867
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.755	0.460	0.463
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.568	0.401	0.430
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.319	0.419	0.666
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-34 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 672991E, 1547420N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	9-10 มิถุนายน 2567		10-11 มิถุนายน 2567		11-12 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12.00-13.00	SW	2.2	SW	2.2	SW	1.3
13.00-14.00	SW	2.2	SW	2.2	SW	0.9
14.00-15.00	SW	2.2	SW	1.8	SW	1.3
15.00-16.00	SW	2.2	SSE	1.8	S	1.3
16.00-17.00	SW	2.2	SW	1.8	S	1.8
17.00-18.00	SW	1.8	SSW	1.3	SW	1.3
18.00-19.00	SW	1.3	SW	0.9	SSW	1.3
19.00-20.00	SW	0.9	SW	0.9	S	0.9
20.00-21.00	S	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22.00-23.00	SW	0.9	-	ลมสงบ	SSW	0.9
23.00-00.00	SW	0.9	-	ลมสงบ	SW	0.9
00.00-01.00	SW	0.9	-	ลมสงบ	SW	0.9
01.00-02.00	SW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	SW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	SW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	SW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	SW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09.00-10.00	SW	1.3	SW	0.9	-	ลมสงบ
10.00-11.00	SW	2.2	-	ลมสงบ	SW	1.3
11.00-12.00	SW	2.2	SSE	0.9	SW	1.8
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

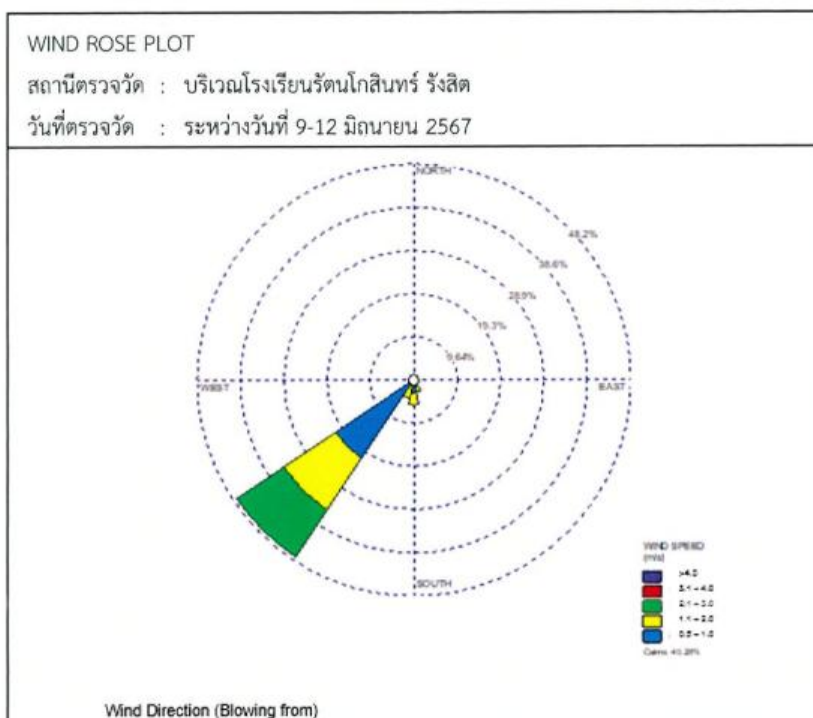
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-35 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศใต้ (S)	2.78	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	1.39	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	20.83	13.89	12.50	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	40.28				



ตารางที่ 3.3.1-36 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 65910E, 1528627N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	12-13 มิถุนายน 2567	13-14 มิถุนายน 2567	14-15 มิถุนายน 2567
15.00-16.00	0.008	0.001	0.004
16.00-17.00	0.004	0.009	0.007
17.00-18.00	0.002	0.004	0.005
18.00-19.00	0.005	0.006	0.001
19.00-20.00	0.006	0.008	0.011
20.00-21.00	0.007	0.001	0.006
21.00-22.00	0.007	0.006	0.008
22.00-23.00	0.007	0.005	0.012
23.00-00.00	0.006	0.003	0.009
00.00-01.00	0.012	0.001	0.010
01.00-02.00	0.013	0.004	0.007
02.00-03.00	0.002	0.007	0.006
03.00-04.00	0.001	0.006	0.007
04.00-05.00	0.009	0.005	0.005
05.00-06.00	0.009	0.011	0.006
06.00-07.00	0.006	0.006	0.004
07.00-08.00	0.003	0.009	0.001
08.00-09.00	0.001	0.007	0.005
09.00-10.00	0.003	0.004	0.009
10.00-11.00	0.003	0.006	0.008
11.00-12.00	0.002	0.004	0.006
12.00-13.00	0.002	0.005	0.005
13.00-14.00	0.002	0.008	0.007
14.00-15.00	0.001	0.006	0.009
ค่าต่ำสุด	0.001	0.001	0.001
ค่าสูงสุด	0.013	0.011	0.012
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)






ตารางที่ 3.3.1-36 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	12-13 มิถุนายน 2567	13-14 มิถุนายน 2567	14-15 มิถุนายน 2567
15.00-16.00	0.845	0.687	0.597
16.00-17.00	0.922	0.622	0.335
17.00-18.00	0.491	0.271	0.378
18.00-19.00	0.635	0.226	0.356
19.00-20.00	0.294	0.676	0.432
20.00-21.00	0.447	1.103	0.597
21.00-22.00	0.854	1.207	0.824
22.00-23.00	1.127	1.279	0.806
23.00-00.00	0.968	0.948	0.721
00.00-01.00	0.568	0.858	0.785
01.00-02.00	1.125	0.721	0.676
02.00-03.00	1.164	0.730	0.598
03.00-04.00	1.042	0.717	0.541
04.00-05.00	0.833	0.602	0.629
05.00-06.00	0.755	0.646	0.710
06.00-07.00	0.789	0.591	0.623
07.00-08.00	0.672	0.576	0.620
08.00-09.00	0.627	0.548	0.577
09.00-10.00	0.664	0.609	0.682
10.00-11.00	0.678	0.705	0.761
11.00-12.00	0.673	0.681	0.871
12.00-13.00	0.764	0.746	0.844
13.00-14.00	0.857	0.894	1.332
14.00-15.00	0.852	1.007	1.378
ค่าต่ำสุด	0.294	0.226	0.335
ค่าสูงสุด	1.164	1.279	1.378
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.702	0.759	0.541
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.906	0.727	0.660
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.723	0.721	0.883
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-37 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 65910E, 1528627N

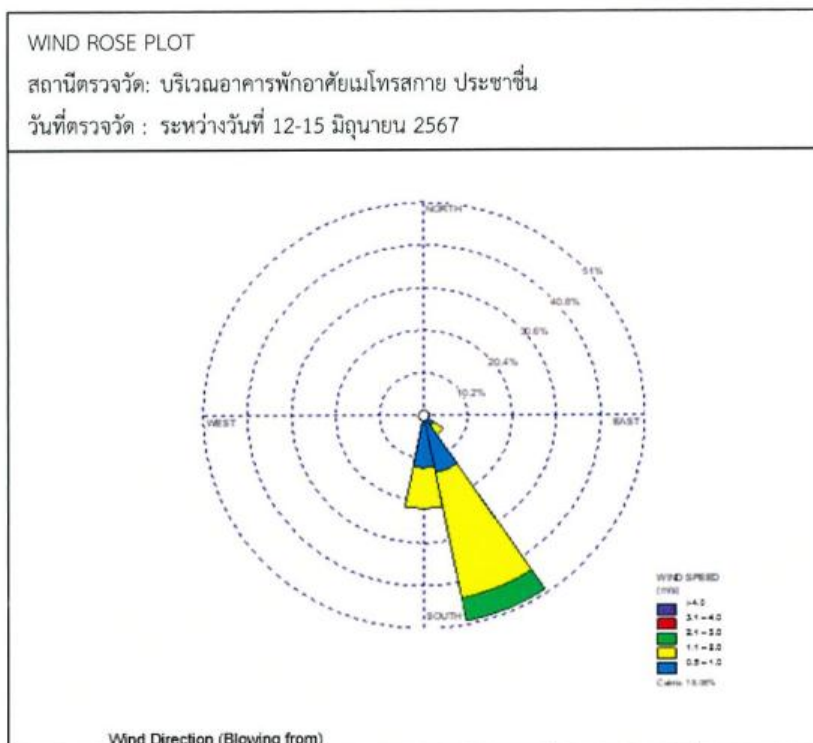
เวลา	ผลการตรวจวัด					
	12-13 มิถุนายน 2567		13-14 มิถุนายน 2567		14-15 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)
15.00-16.00	S	1.8	S	1.3	SSE	1.3
16.00-17.00	SSE	2.2	S	0.9	S	1.3
17.00-18.00	SSE	2.2	NE	1.3	SSE	1.8
18.00-19.00	SSE	1.8	SSE	0.9	S	1.3
19.00-20.00	SSE	0.9	SSE	1.3	SSE	1.8
20.00-21.00	S	0.9	S	1.3	SSE	1.3
21.00-22.00	SSE	0.9	SSE	1.3	E	0.9
22.00-23.00	SSE	0.9	SSE	0.9	-	ลมสงบ
23.00-00.00	SSE	1.3	SSE	1.3	-	ลมสงบ
00.00-01.00	SSE	0.9	SSE	1.3	-	ลมสงบ
01.00-02.00	SSE	0.9	SSE	1.3	ENE	0.9
02.00-03.00	S	0.9	S	0.9	S	0.9
03.00-04.00	-	ลมสงบ	SSE	0.9	SSE	0.9
04.00-05.00	-	ลมสงบ	S	0.9	SSE	0.9
05.00-06.00	-	ลมสงบ	S	0.9	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	S	0.9	S	0.9	-	ลมสงบ
09.00-10.00	SSE	1.3	S	1.3	SE	0.9
10.00-11.00	SSE	1.8	SSE	2.2	SSE	1.3
11.00-12.00	SSE	1.8	SSE	1.8	S	1.3
12.00-13.00	SSE	1.8	SSE	1.8	SE	1.8
13.00-14.00	SSE	1.8	SSE	1.8	SE	1.8
14.00-15.00	SSE	1.3	SSE	1.3	SSE	2.2
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-38 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	2.78	2.78	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	13.89	30.56	5.56	-	-
ทิศใต้ (S)	12.50	9.72	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	18.06				



รูปที่ 3.3.1-12 มังลมบริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-39 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชอยสิรินธร 2

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 659715E, 1525115N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	12-13 มิถุนายน 2567	13-14 มิถุนายน 2567	14-15 มิถุนายน 2567
16.00-17.00	0.012	0.015	0.016
17.00-18.00	0.010	0.014	0.006
18.00-19.00	0.011	0.012	0.006
19.00-20.00	0.010	0.014	0.006
20.00-21.00	0.009	0.012	0.006
21.00-22.00	0.009	0.013	0.006
22.00-23.00	0.011	0.013	0.006
23.00-00.00	0.014	0.012	0.007
00.00-01.00	0.017	0.011	0.008
01.00-02.00	0.017	0.010	0.008
02.00-03.00	0.013	0.009	0.008
03.00-04.00	0.013	0.010	0.010
04.00-05.00	0.020	0.011	0.011
05.00-06.00	0.012	0.012	0.012
06.00-07.00	0.010	0.011	0.010
07.00-08.00	0.010	0.008	0.008
08.00-09.00	0.010	0.009	0.008
09.00-10.00	0.010	0.008	0.009
10.00-11.00	0.012	0.007	0.009
11.00-12.00	0.014	0.009	0.008
12.00-13.00	0.014	0.008	0.014
13.00-14.00	0.020	0.013	0.011
14.00-15.00	0.016	0.008	0.007
15.00-16.00	0.019	0.015	0.006
ค่าต่ำสุด	0.009	0.007	0.006
ค่าสูงสุด	0.020	0.015	0.016
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



ตารางที่ 3.3.1-39 (ต่อ)



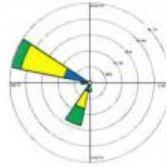
เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	12-13 มิถุนายน 2567	13-14 มิถุนายน 2567	14-15 มิถุนายน 2567
16.00-17.00	0.488	1.128	1.678
17.00-18.00	0.816	0.858	1.930
18.00-19.00	0.381	0.814	1.623
19.00-20.00	0.240	0.554	1.410
20.00-21.00	0.813	0.518	0.677
21.00-22.00	0.257	0.710	0.177
22.00-23.00	0.488	0.734	0.744
23.00-00.00	1.006	0.740	1.164
00.00-01.00	0.913	0.838	1.120
01.00-02.00	0.913	0.848	1.200
02.00-03.00	0.940	0.823	1.220
03.00-04.00	0.902	0.841	0.938
04.00-05.00	0.868	0.860	0.711
05.00-06.00	0.836	0.689	0.802
06.00-07.00	0.765	0.865	0.944
07.00-08.00	0.672	0.797	0.930
08.00-09.00	0.722	0.760	0.867
09.00-10.00	0.701	0.810	0.777
10.00-11.00	0.691	0.870	0.818
11.00-12.00	0.749	0.916	0.994
12.00-13.00	0.658	1.027	1.004
13.00-14.00	0.545	0.979	1.107
14.00-15.00	0.786	0.990	0.950
15.00-16.00	1.455	1.504	1.787
ค่าต่ำสุด	0.240	0.518	0.177
ค่าสูงสุด	1.455	1.504	1.930
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.561	0.757	1.175
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.851	0.820	0.983
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.788	0.982	1.038
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-40 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณซอยสิรินธร 2

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 659715E, 1525115N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	12-13 มิถุนายน 2567		13-14 มิถุนายน 2567		14-15 มิถุนายน 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
16.00-17.00	SSW	3.1	S	1.3	SSW	2.2
17.00-18.00	SSW	2.2	S	1.8	SSW	1.8
18.00-19.00	SSW	1.8	S	1.3	S	2.7
19.00-20.00	S	1.3	SSW	2.2	SSW	2.2
20.00-21.00	SSW	0.9	SSW	1.3	SSW	1.8
21.00-22.00	-	0	SSW	1.3	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	0	SW	0.9	-	ลมสงบ
23.00-00.00	S	0.9	SSW	0.9	-	ลมสงบ
00.00-01.00	SSW	0.9	SSW	0.9	-	ลมสงบ
01.00-02.00	W	0.9	SW	0.9	WNW	0.9
02.00-03.00	W	0.9	W	0.9	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	W	0.9
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	0.9
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	SSW	0.9	SSW	0.9	WNW	0.9
09.00-10.00	S	1.3	SSW	1.8	SSW	0.9
10.00-11.00	S	2.2	S	1.8	WNW	1.8
11.00-12.00	S	2.2	SSW	2.2	WNW	2.2
12.00-13.00	S	2.2	S	2.2	WNW	1.8
13.00-14.00	S	1.8	S	1.8	WNW	1.8
14.00-15.00	S	1.8	WNW	1.8	WNW	1.3
15.00-16.00	S	1.8	WNW	1.8	WNW	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

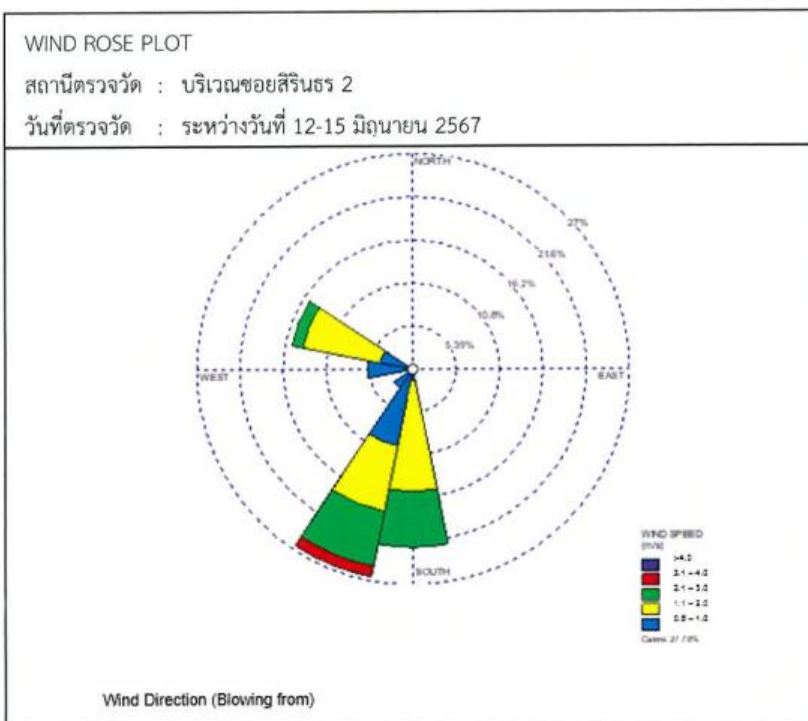
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-41 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณซอยสิรินธร 2

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	1.39	13.89	6.94	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	9.72	8.33	6.94	1.39	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	2.78	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	5.56	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	4.17	9.72	1.39	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	27.78				



รูปที่ 3.3.1-13 มังลมบริเวณซอยสิรินธร 2 ระหว่างวันที่ 12-15 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3.1-42 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณถนนนิมพลี 12

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 655244E, 1524412N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
10:00-11:00	0.020	0.015	0.009
11:00-12:00	0.017	0.012	0.015
12:00-13:00	0.015	0.009	0.007
13:00-14:00	0.016	0.004	0.006
14:00-15:00	0.021	0.007	0.008
15:00-16:00	0.025	0.013	0.007
16:00-17:00	0.034	0.017	0.010
17:00-18:00	0.028	0.013	0.008
18:00-19:00	0.023	0.016	0.006
19:00-20:00	0.015	0.014	0.006
20:00-21:00	0.012	0.013	0.007
21:00-22:00	0.010	0.013	0.009
22:00-23:00	0.010	0.010	0.007
23:00-00:00	0.012	0.008	0.004
00:00-01:00	0.013	0.009	0.004
01:00-02:00	0.011	0.008	0.004
02:00-03:00	0.009	0.007	0.005
03:00-04:00	0.009	0.006	0.008
04:00-05:00	0.010	0.007	0.013
05:00-06:00	0.007	0.008	0.015
06:00-07:00	0.009	0.011	0.019
07:00-08:00	0.012	0.015	0.011
08:00-09:00	0.013	0.017	0.016
09:00-10:00	0.012	0.007	0.012
ค่าต่ำสุด	0.007	0.004	0.004
ค่าสูงสุด	0.034	0.017	0.019
มาตรฐาน <sup>V</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : <sup>V</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



ตารางที่ 3.3.1-42 (ต่อ)


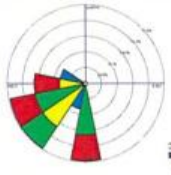

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	9-10 มิถุนายน 2567	10-11 มิถุนายน 2567	11-12 มิถุนายน 2567
10:00-11:00	0.415	0.472	0.514
11:00-12:00	0.472	0.483	0.533
12:00-13:00	0.508	0.541	0.535
13:00-14:00	0.529	0.507	0.554
14:00-15:00	0.516	0.536	0.557
15:00-16:00	0.522	0.513	0.584
16:00-17:00	0.506	0.540	0.562
17:00-18:00	0.494	0.514	0.548
18:00-19:00	0.476	0.485	0.548
19:00-20:00	0.478	0.475	0.538
20:00-21:00	0.803	0.660	0.514
21:00-22:00	0.622	0.462	0.835
22:00-23:00	0.789	0.720	0.514
23:00-00:00	0.677	0.517	0.570
00:00-01:00	0.570	0.515	0.694
01:00-02:00	0.467	0.445	0.718
02:00-03:00	0.418	0.475	0.510
03:00-04:00	0.411	0.467	0.517
04:00-05:00	0.423	0.464	0.509
05:00-06:00	0.449	0.479	0.606
06:00-07:00	0.406	0.468	0.537
07:00-08:00	0.429	0.471	0.510
08:00-09:00	0.431	0.466	0.505
09:00-10:00	0.437	0.469	0.522
ค่าต่ำสุด	0.406	0.445	0.505
ค่าสูงสุด	0.803	0.720	0.835
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.495	0.513	0.548
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.610	0.535	0.616
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.426	0.470	0.527
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน <sup>1/</sup> (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-43 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณถนนฉิมพลี 12

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

พิกัด UTM 47P 655244E, 1524412N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567		9-10 กุมภาพันธ์ 2567		10-11 กุมภาพันธ์ 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
10:00-11:00	WSW	1.8	WSW	2.2	WSW	1.3
11:00-12:00	WNW	2.7	WSW	3.1	SW	1.3
12:00-13:00	WNW	2.7	W	3.1	SW	1.8
13:00-14:00	W	2.7	WSW	2.7	SW	2.2
14:00-15:00	WNW	3.1	SW	2.7	S	2.2
15:00-16:00	WNW	2.7	S	3.1	S	2.7
16:00-17:00	W	2.2	S	2.2	S	2.7
17:00-18:00	SSE	2.2	S	2.2	S	2.7
18:00-19:00	S	2.2	SW	1.8	S	2.2
19:00-20:00	S	1.8	SW	1.3	S	1.3
20:00-21:00	S	0.9	-	ลมสงบ	S	1.3
21:00-22:00	W	1.3	-	ลมสงบ	WSW	1.3
22:00-23:00	W	1.8	-	ลมสงบ	SW	0.9
23:00-00:00	W	1.8	-	ลมสงบ	WSW	0.9
00:00-01:00	W	1.8	-	ลมสงบ	SSE	0.9
01:00-02:00	WSW	1.8	-	ลมสงบ	S	0.9
02:00-03:00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	S	1.3
03:00-04:00	WSW	1.3	-	ลมสงบ	S	1.3
04:00-05:00	WSW	1.3	-	ลมสงบ	S	0.9
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SW	0.9
07:00-08:00	S	0.9	W	1.3	-	ลมสงบ
08:00-09:00	SW	1.3	WNW	0.9	SW	0.9
09:00-10:00	WSW	2.7	SSW	0.9	SW	0.9
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

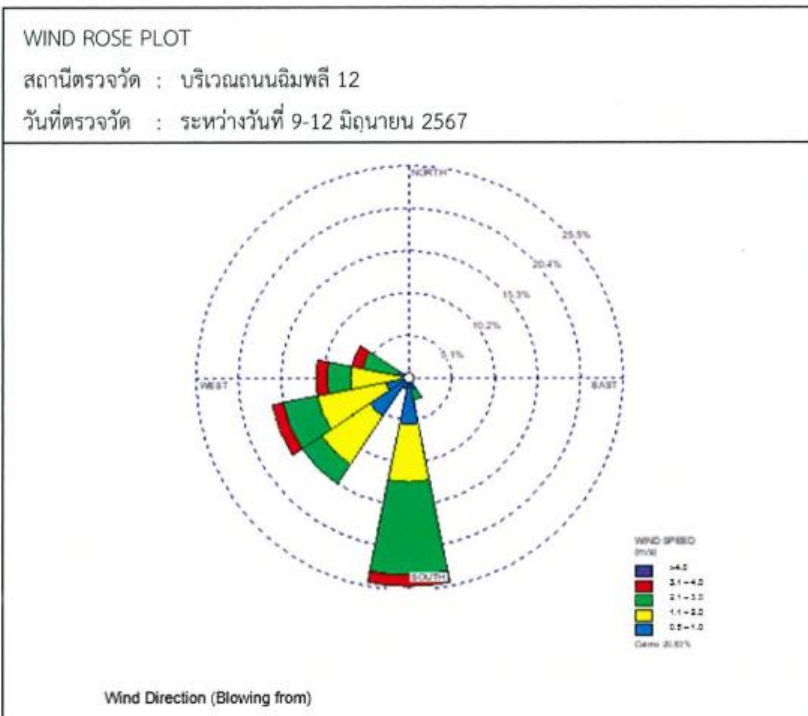
หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที  
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



ตารางที่ 3.3.1-44 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณถนนฉิมพลี 12

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	1.39	-	1.39	-	-
ทิศใต้ (S)	5.56	6.94	11.11	1.39	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	5.56	6.94	2.78	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	2.78	8.33	4.17	1.39	-
ทิศตะวันตก (W)	0.00	6.94	2.78	1.39	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	1.39	-	4.17	1.39	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	20.83				



รูปที่ 3.3.1-14 มังลมบริเวณถนนฉิมพลี 12 ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน 2567

## 2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 แสดงดังตารางที่ 3.3.1-45 และรูปที่ 3.3.1-15 สามารถสรุปได้ว่า คุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 บริเวณวัดเสมียนนารี บริเวณโรงเรียนอนุบาลวงษ์สิทธิ์ บริเวณโรงเรียนบางเขน บริเวณตลาดหลักสี่ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง บริเวณวัดดอนเมือง บริเวณหมู่บ้านปรีชา บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น บริเวณซอยสิรินธร 2 และบริเวณถนนฉิมพลี 12 ในช่วงปี พ.ศ. 2565-2566 ส่วนใหญ่มีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ ยกเว้นบริเวณตลาดหลักสี่ ช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีสภาพภูมิอากาศเมฆมาก ลมสงบ และมีการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียง ซึ่งอาจส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน สูงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

เมื่อพิจารณาแนวโน้มผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า ฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศมีค่าขึ้น-ลงไม่แน่นอน และมีค่าอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับมาตรฐาน



ตารางที่ 3.3.1-45 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ  
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป				มาตรฐาน
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	มิ.ย. 67	
บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.026-0.041	0.031-0.066	0.090-0.115	0.062-0.067	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.015-0.027	0.024-0.037	0.042-0.066	0.031-0.038	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.009-0.027	0.003-0.039	0.009-0.023	0.004-0.012	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.2-0.8	0.2-0.5	0.417-1.538	0.269-0.675	30 <sup>2/</sup>
บริเวณนิคมรถไฟ กม.11						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.036-0.039	0.042-0.110	0.133-0.149	0.069-0.079	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.017-0.022	0.026-0.042	0.034-0.040	0.030-0.037	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.004-0.005	0.003-0.040	0.018-0.031	0.008-0.015	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.1-1.7	0.2-0.8	0.524-1.646	0.535-1.103	30 <sup>2/</sup>
บริเวณวัดเสมียนนารี						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.042-0.052	0.066-0.100	0.082-0.104	0.060-0.073	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.023-0.027	0.026-0.037	0.025-0.035	0.029-0.032	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.017-0.056	0.003-0.039	0.009-0.023	0.012-0.042	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.9-2.8	0.3-0.9	0.430-1.132	0.125-1.894	30 <sup>2/</sup>
บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉัตร						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.034-0.040	0.065-0.140	0.119-0.161	0.061-0.075	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.024-0.028	0.021-0.032	0.036-0.058	0.032-0.037	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.006-0.037	0.004-0.017	0.012-0.031	0.003-0.013	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.2-1.0	0.2-0.6	0.101-0.901	0.332-1.004	30 <sup>2/</sup>

ตารางที่ 3.3.1-45 (ต่อ)

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป				มาตรฐาน
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	มิ.ย. 67	
บริเวณโรงเรียนบางเขน						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.041-0.042	0.048-0.085	0.107-0.146	0.064-0.069	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.020-0.026	0.038-0.041	0.036-0.058	0.031-0.038	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.003-0.011	0.003-0.011	0.015-0.025	0.003-0.024	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.4-1.4	1.0-2.1	0.408-1.417	0.020-0.901	30 <sup>2/</sup>
บริเวณตลาดหลักสี่						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.146-0.223	0.088-0.109	0.166-0.239	0.051-0.061	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.067-0.201	0.036-0.039	0.060-0.086	0.029-0.041	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.008-0.049	0.004-0.047	0.024-0.032	0.013-0.034	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.6-1.5	0.1-1.7	0.031-1.688	0.819-1.757	30 <sup>2/</sup>
บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.054-0.081	0.051-0.062	0.110-0.118	0.064-0.069	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.043-0.065	0.033-0.035	0.051-0.068	0.031-0.037	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.006-0.044	0.003-0.035	0.005-0.043	0.006-0.026	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.3-1.2	0.5-1.2	0.284-0.871	0.338-1.460	30 <sup>2/</sup>
บริเวณวัดดอนเมือง						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.041-0.078	0.050-0.059	0.102-0.121	0.067-0.073	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.021-0.040	0.024-0.028	0.053-0.062	0.030-0.035	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.005-0.013	0.005-0.029	0.009-0.031	0.006-0.014	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.9-3.5	0.2-1.4	0.328-1.026	0.215-0.903	30 <sup>2/</sup>



ตารางที่ 3.3.1-45 (ต่อ)

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป				มาตรฐาน
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	มิ.ย. 67	
บริเวณหมู่บ้านปรีชา						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.034-0.080	0.064-0.072	0.174-0.248	0.076-0.099	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.018-0.042	0.031-0.037	0.069-0.084	0.034-0.048	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.005-0.027	0.003-0.035	0.007-0.012	0.004-0.009	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.2-0.6	0.1-0.8	0.312-0.963	0.417-0.538	30 <sup>2/</sup>
บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.030-0.074	0.041-0.059	0.120-0.154	0.064-0.077	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.020-0.043	0.025-0.032	0.046-0.087	0.033-0.038	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.012-0.027	0.004-0.023	0.006-0.012	0.005-0.015	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.2-1.0	0.8-1.5	0.225-0.627	0.073-3.599	30 <sup>2/</sup>
บริเวณหมู่บ้านโสมเพลส						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.071-0.093	0.098-0.104	0.136-0.170	0.057-0.066	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.044-0.046	0.035-0.039	0.058-0.082	0.027-0.033	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.006-0.026	0.002-0.020	0.009-0.017	0.003-0.013	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.6-0.9	0.3-1.1	0.215-0.792	0.223-1.102	30 <sup>2/</sup>
บริเวณอาคารพักอาศัยแม่โหลสกาย ประชาชื่น						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.043-0.073	0.031-0.040	0.090-0.133	0.067-0.071	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.027-0.042	0.017-0.021	0.056-0.073	0.032-0.037	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.012-0.053	0.003-0.021	0.011-0.024	0.001-0.013	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.3-0.6	0.1-0.6	0.531-0.869	0.226-1.378	30 <sup>2/</sup>

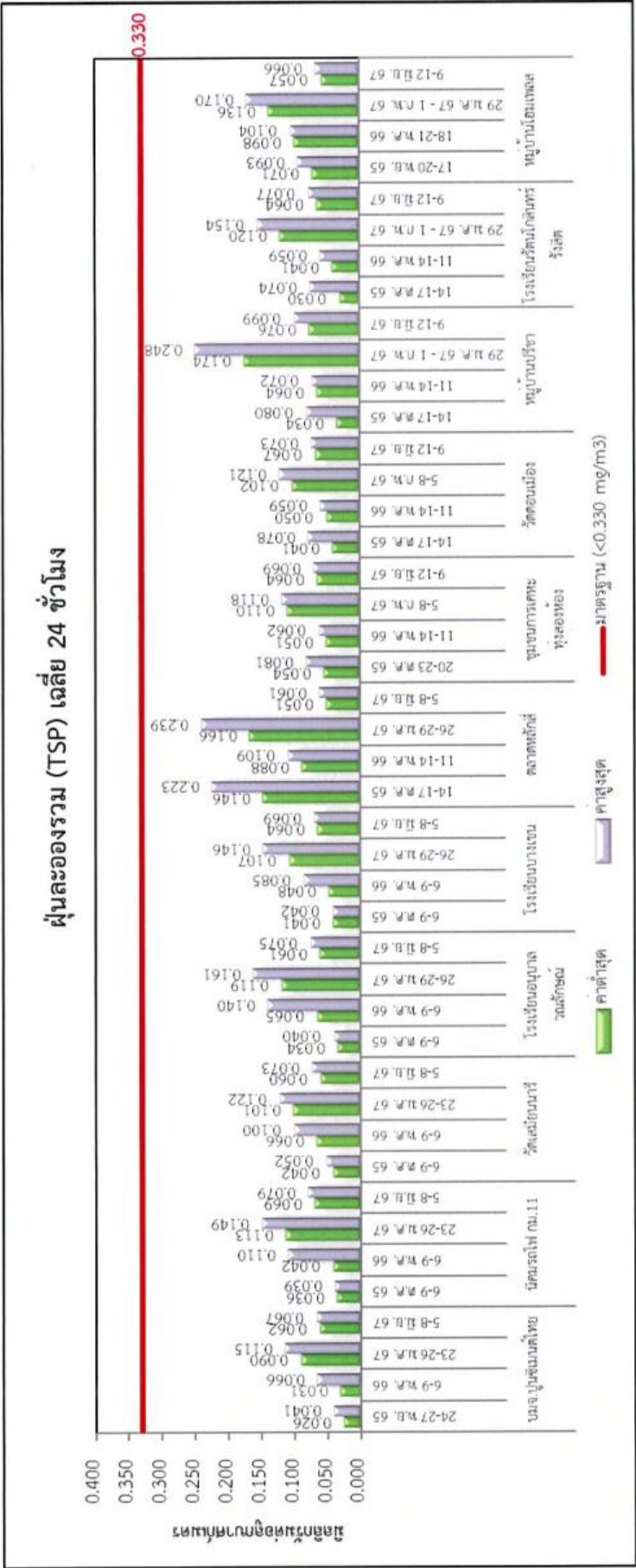
ตารางที่ 3.3.1-45 (ต่อ)

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป				มาตรฐาน
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	มิ.ย. 67	
บริเวณซอยสีรินธร 2						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.055-0.095	0.078-0.114	0.090-0.139	0.056-0.061	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.033-0.047	0.019-0.046	0.065-0.084	0.027-0.032	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.009-0.064	0.005-0.020	0.017-0.024	0.006-0.020	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.6-1.5	0.2-0.6	0.611-1.220	0.240-1.930	30 <sup>2/</sup>
บริเวณถนนอินทรี 12						
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m <sup>3</sup>	0.044-0.067	0.060-0.064	0.096-0.123	0.055-0.072	0.33 <sup>1/</sup>
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m <sup>3</sup>	0.031-0.049	0.031-0.036	0.057-0.073	0.029-0.036	0.12 <sup>1/</sup>
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> )	ppm	0.006-0.025	0.001-0.015	0.002-0.007	0.004-0.034	0.17 <sup>3/</sup>
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.5-1.0	<0.1-0.4	0.351-0.622	0.406-0.835	30 <sup>2/</sup>

ที่มา :  
<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)  
<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)  
<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

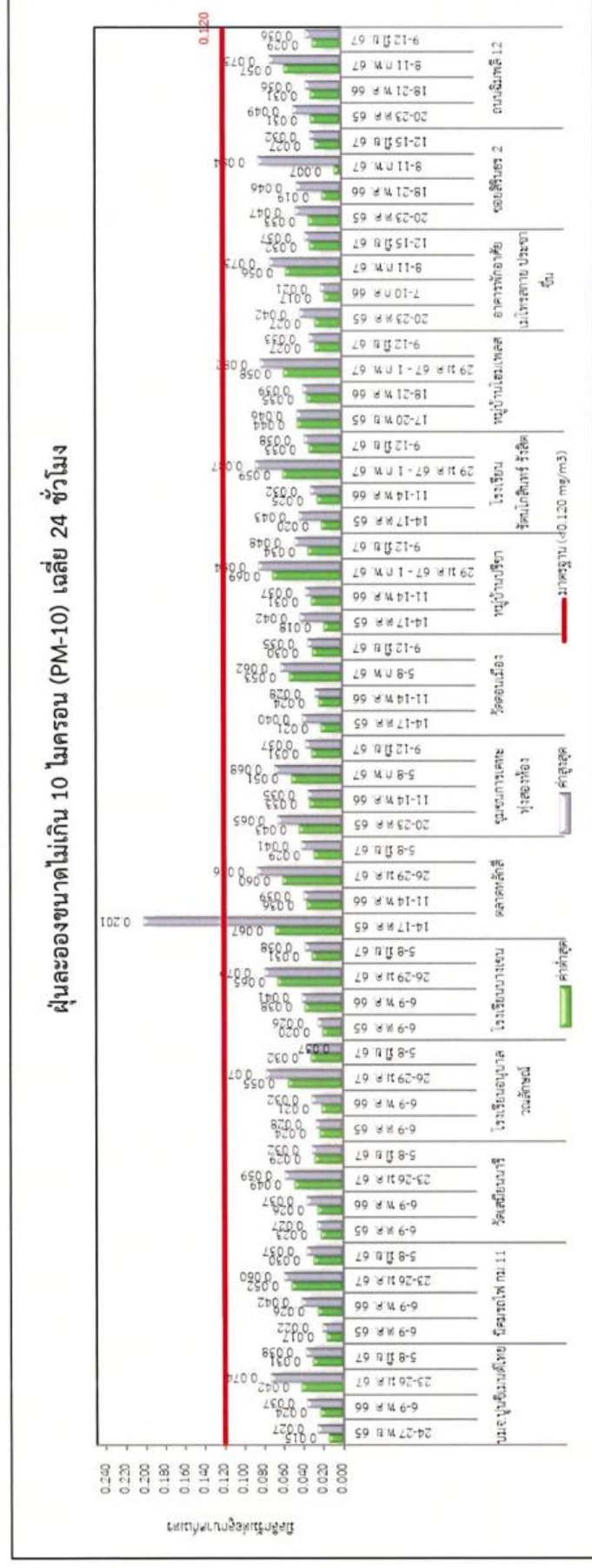


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีไฟฟ้าเพื่อ  
ในระหว่างดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567  
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3.3.1-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีไฟฟ้าบางซื่อ  
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

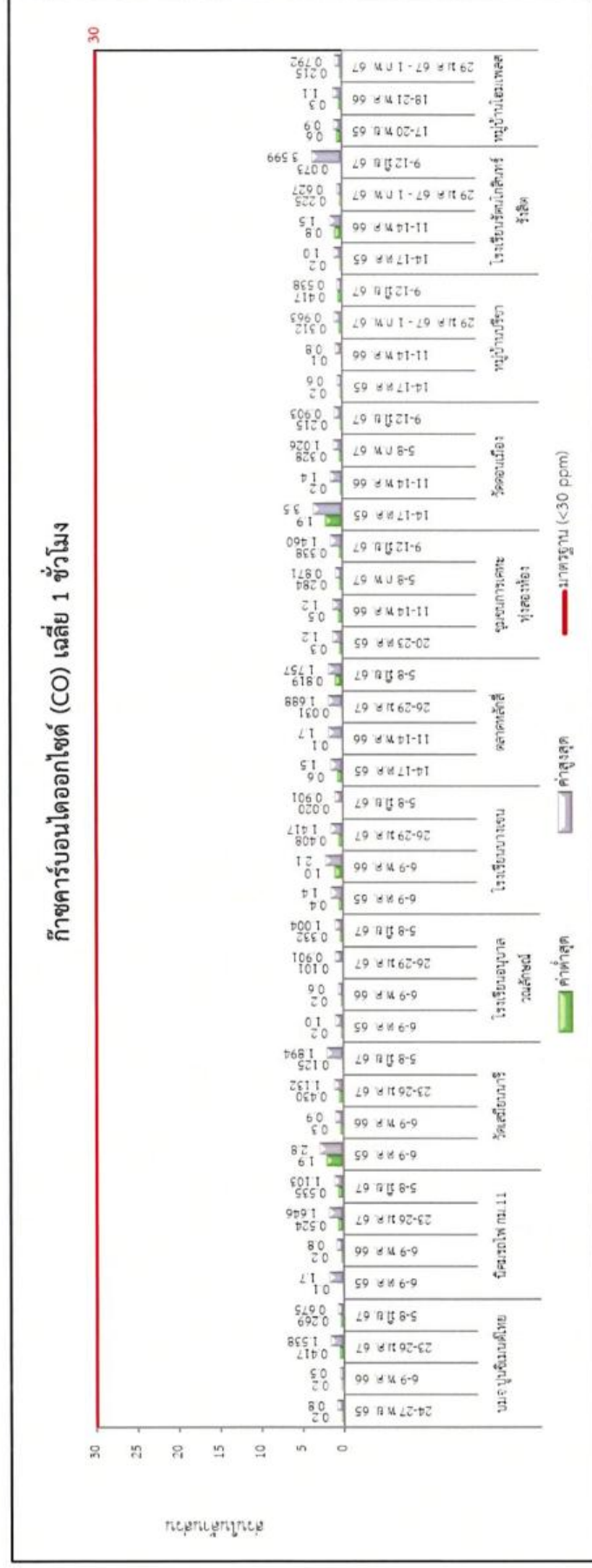
รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงระบบรายละเอียดระบบไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีไฟฟ้าเพื่อ  
ในระบบดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567  
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3.3.1-15 (ต่อ)







รูปที่ 3.3.1-15 (ต่อ)